

Nahverkehrsplan
Landkreis Emsland
2020 - 2025

Anlagenband

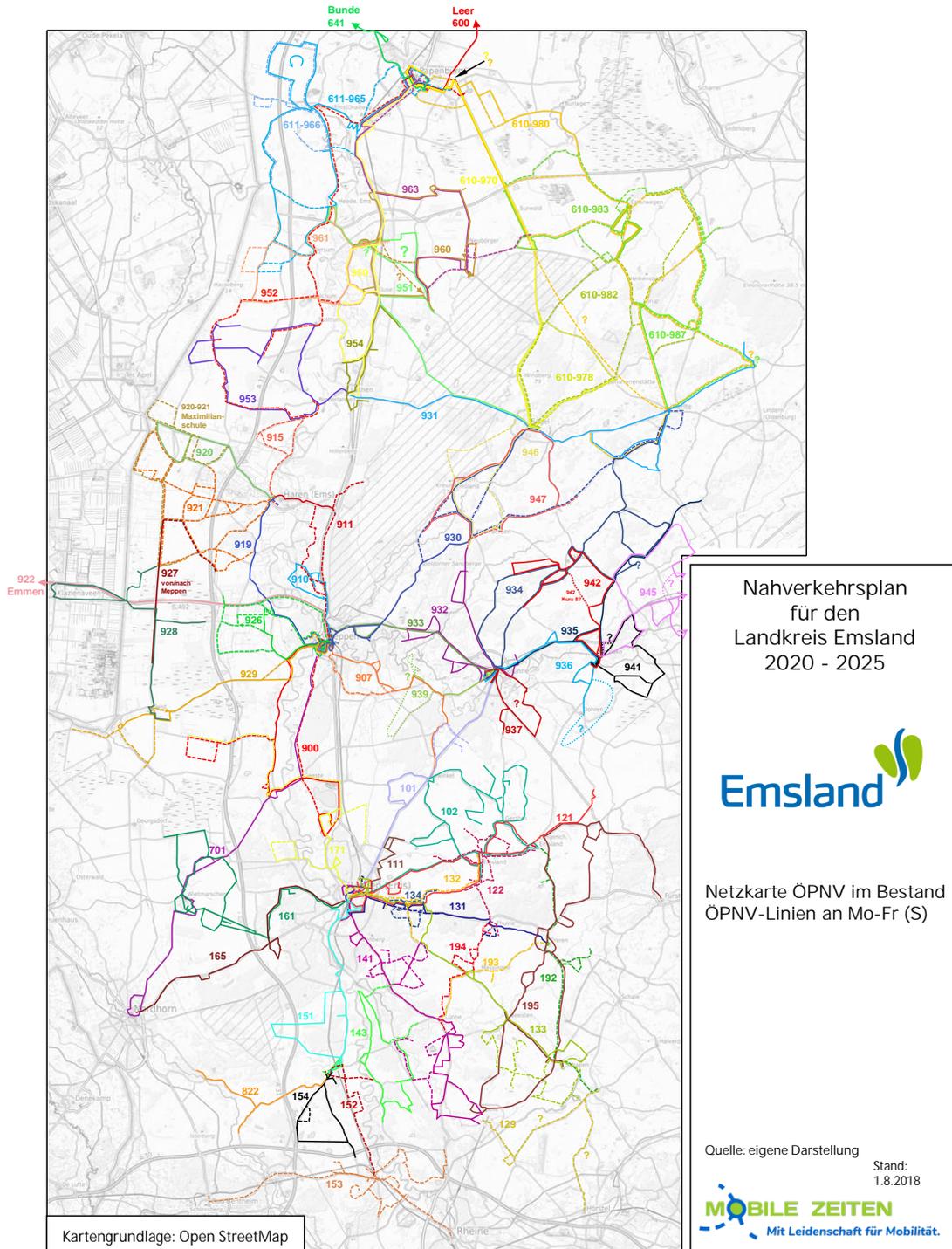


Inhalt

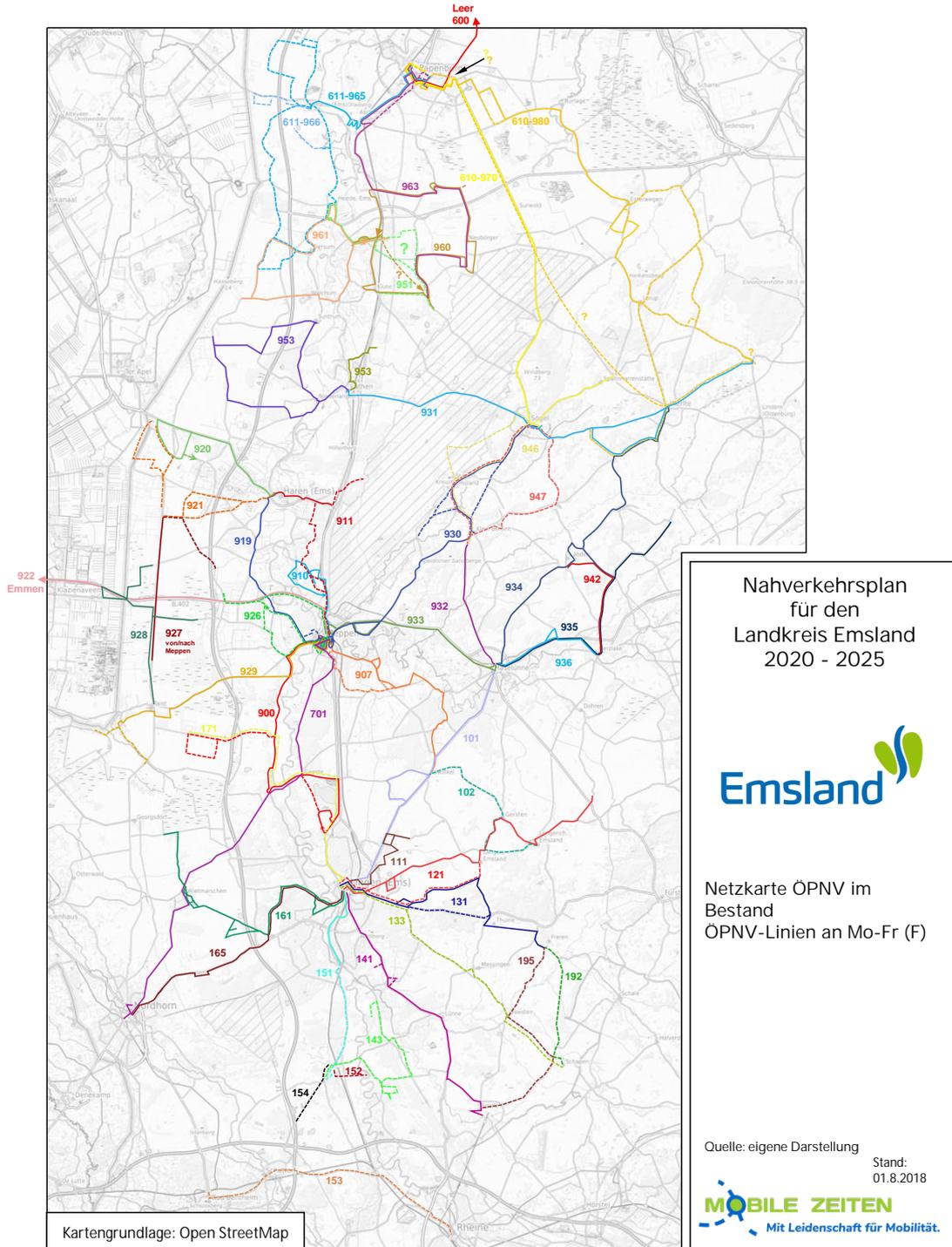
ANLAGE 1.	NETZKARTE ÖPNV IM BESTAND, ÖPNV-LINIEN AN MO-FR (S)	I
ANLAGE 2.	NETZKARTE ÖPNV IM BESTAND, ÖPNV-LINIEN AN MO-FR (F) ...	II
ANLAGE 3.	NETZKARTE ÖPNV IM BESTAND, ÖPNV-LINIEN AN SA.....	III
ANLAGE 4.	NETZKARTE ÖPNV IM BESTAND, ÖPNV-LINIEN AN SO	IV
ANLAGE 5.	KONZESSIONSLAUFZEITEN	V
ANLAGE 5.A.	NETZKARTE: ÖPNV-LINIEN NACH LAUFZEITEN	V
ANLAGE 5.B.	LANGFRISTIG AUSLAUFENDE KONZESSIONEN	VI
ANLAGE 5.C.	MITTELFRISTIG AUSLAUFENDE KONZESSIONEN.....	VII
ANLAGE 5.D.	KURZFRISTIG AUSLAUFENDE KONZESSIONEN	VIII
ANLAGE 6.	ANBINDUNG DER GRUNDZENTREN UNTEREINANDER	IX
ANLAGE 7.	BINNENPENDLER IM LANDKREIS: PENDLERSTRÖME PAPENBURG	X
ANLAGE 8.	BERUFSPENDLER PAPENBURG ↔ RHAUDERFEHN.....	XI
ANLAGE 9.	BINNENPENDLER IM LANDKREIS: PENDLERSTRÖME MEPPEN ..	XII
ANLAGE 10.	BERUFSPENDLER MEPPEN ↔ HASELÜNNE	XIII
ANLAGE 11.	BERUFSPENDLER MEPPEN ↔ TWIST	XIV
ANLAGE 12.	BINNENPENDLER IM LANDKREIS: PENDLERSTRÖME LINGEN... ..	XV
ANLAGE 13.	BERUFSPENDLER LINGEN ↔ WIETMARSCHEN.....	XVI
ANLAGE 14.	EIN- UND AUSPENDLER IN DEN LANDKREIS EMSLAND	XVII
ANLAGE 15.	ANZAHL DER SCHÜLER PRO GEMEINDE	XVIII
ANLAGE 16.	ANZAHL DER SCHULEN PRO GEMEINDE	XIX
ANLAGE 17.	SCHÜLERSTRÖME IM LANDKREIS	XX
ANLAGE 18.	ANZAHL DER GEWERBE- UND INDUSTRIEGEBIETE	XXI
ANLAGE 19.	GRÖßERE ARBEITGEBER	XXII
ANLAGE 20.	BEVÖLKERUNG IM EMSLAND VERTEILT NACH ALTERSGRUPPEN UND GESCHLECHT	XXIII
ANLAGE 21.	BEVÖLKERUNGSSTAND: 6 – 18-JÄHRIGE	XXIV
ANLAGE 22.	BEVÖLKERUNGSSTAND: 65+	XXV
ANLAGE 23.	BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG IN %	XXVI
ANLAGE 24.	BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG IN ZAHLEN.....	XXVII
ANLAGE 25.	BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG: ANTEIL DER 6 – 18-JÄHRIGEN	XXVIII
ANLAGE 26.	BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG DER JUGENDLICHEN NACH ALTERSSTUFEN IN DEN STÄDTEN	XXIX
ANLAGE 27.	BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG DER JUGENDLICHEN NACH ALTERSSTUFEN IN DEN EINHEITSGEMEINDEN	XXX
ANLAGE 28.	BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG DER JUGENDLICHEN NACH ALTERSSTUFEN IN DEN SAMTGEMEINDEN	XXXI
ANLAGE 29.	BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG: ANTEIL DER ÜBER 65-JÄHRIGEN	XXXII
ANLAGE 30.	SOZIALVERSICHERUNGSPFLICHTIGE BESCHÄFTIGTE	XXXIII

ANLAGE 31. SOZIALVERSICHERUNGSPFLICHTIGE BESCHÄFTIGTE NACH WIRTSCHAFTSBEREICH	XXXIV
ANLAGE 32. EINWOHNERDICHTEN	XXXV
ANLAGE 33. DARSTELLUNG DER ZEHN ORTE MIT HÖCHSTER EINWOHNERDICHTEN	XXXVI
ANLAGE 34. DARSTELLUNG DER ZEHN GEMEINDEN MIT DER GERINGSTEN EINWOHNERDICHTEN	XXXVII
ANLAGE 35. BEVÖLKERUNGSZAHLEN UND EINWOHNERDICHTEN	XXXVIII
ANLAGE 36. ZUORDNUNG KRANKENHAUS ↔ BUSHALTESTELLE	XXXIX
ANLAGE 37. VERTEILUNG DER KULTUREINRICHTUNGEN IM LANDKREIS EMSLAND	XL
ANLAGE 38. EISENBAHNINFRASTRUKTUR RUND UMS EMSLAND	XLI
ANLAGE 39. VERKEHRSSTRÖME UND -BÜNDELUNGEN	XLII
ANLAGE 39.A. HAUPTVERKEHRSSTRÖME	XLII
ANLAGE 39.B. VERKEHRSSTRÖME ZU PAPENBURG, MEPPEN UND LINGEN	XLIII
ANLAGE 39.C. VERKEHRSSTRÖME GEBÜNDELT GEN PAPENBURG	XLIV
ANLAGE 39.D. VERKEHRSSTRÖME GEBÜNDELT GEN MEPPEN	XLV
ANLAGE 39.E. VERKEHRSSTRÖME GEBÜNDELT GEN LINGEN	XLVI
ANLAGE 40. FAHRZEUGSTANDARDS	XLVII
ANLAGE 41. PLANUNG ÖPNV-LINIEN	XLVIII
ANLAGE 42. ENTWURF ITF	XLIX

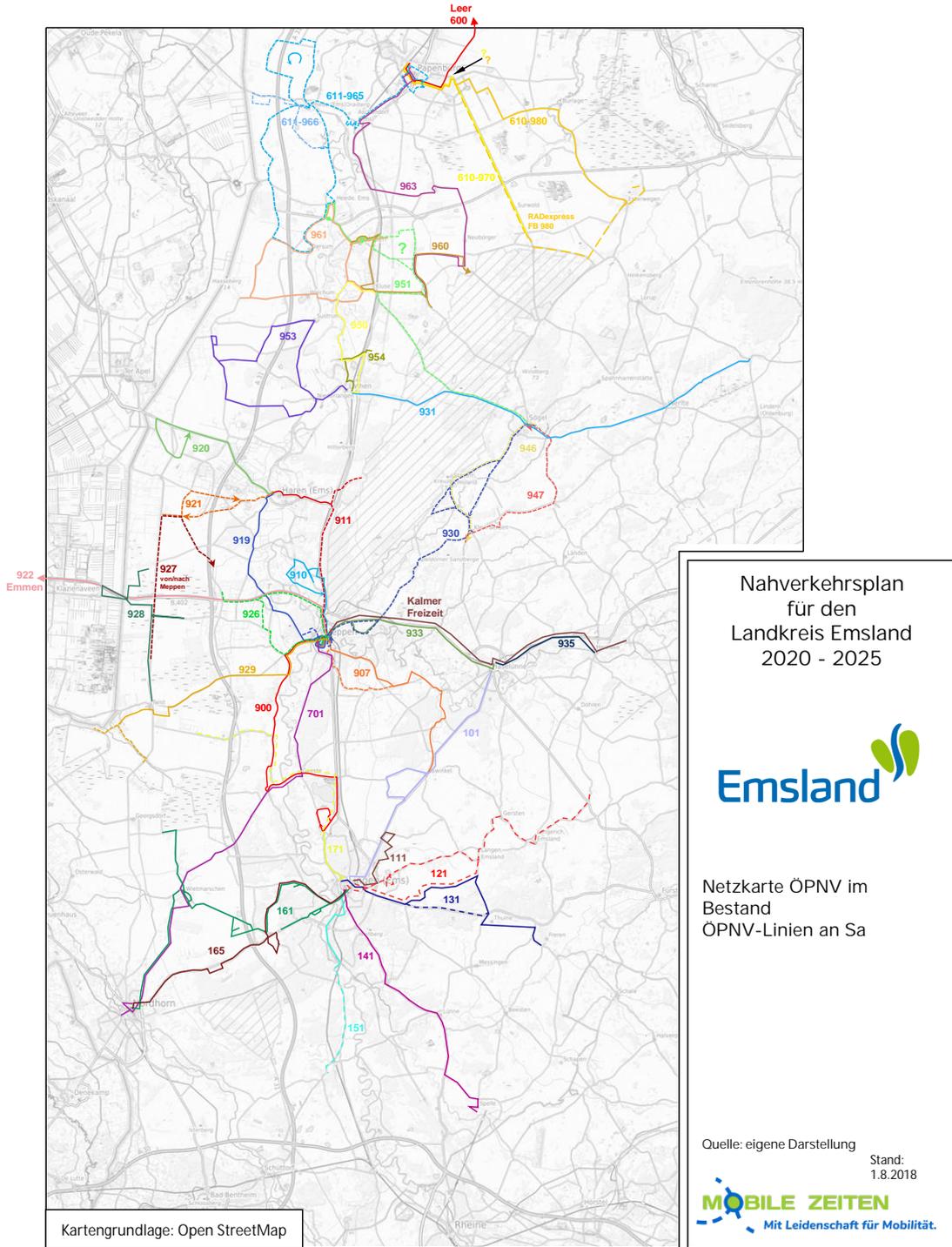
Anlage 1. Netzkarte ÖPNV im Bestand, ÖPNV-Linien an Mo-Fr (S)



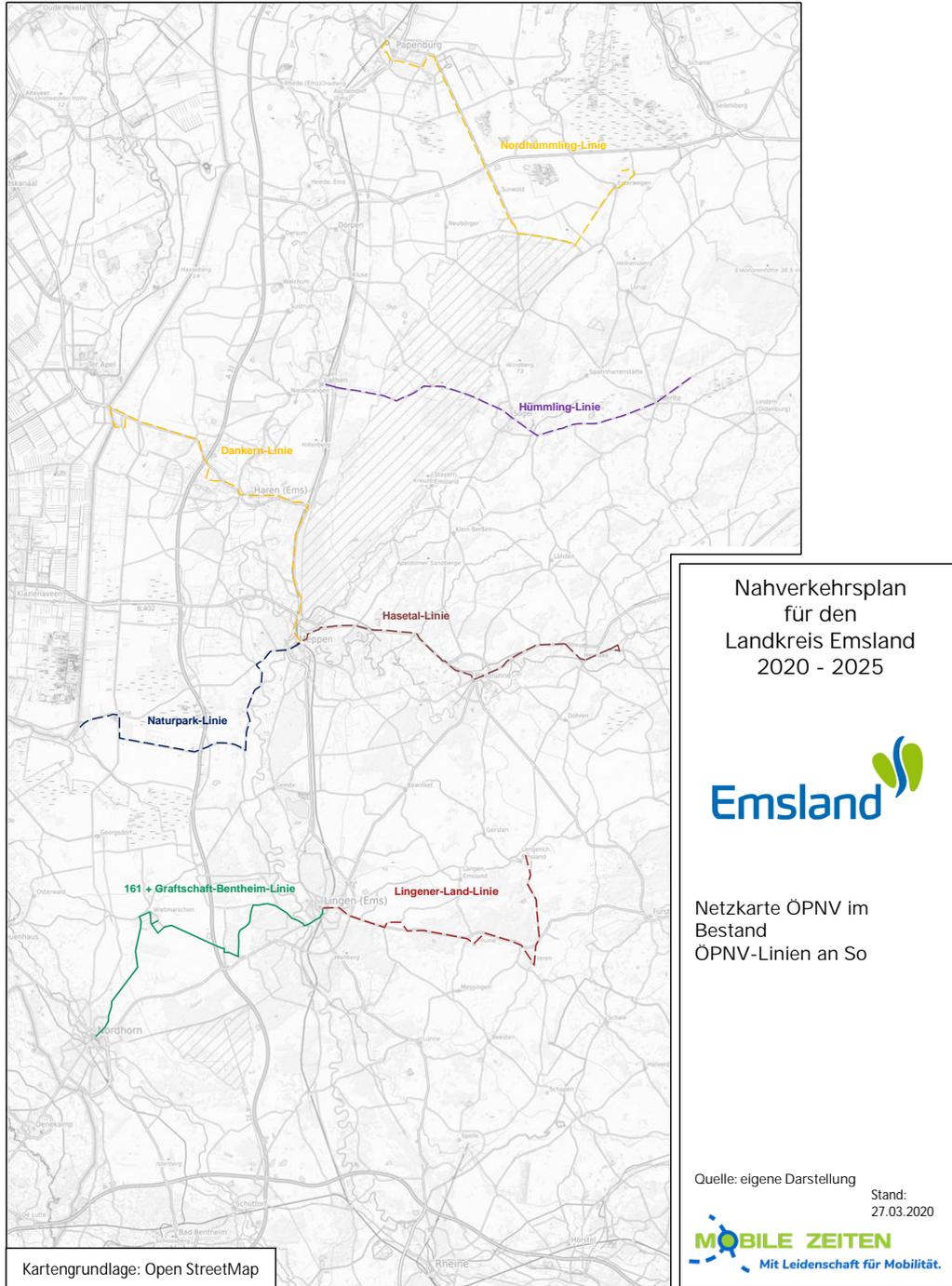
Anlage 2. Netzkarte ÖPNV im Bestand, ÖPNV-Linien an Mo-Fr (F)



Anlage 3. Netzkarte ÖPNV im Bestand, ÖPNV-Linien an Sa

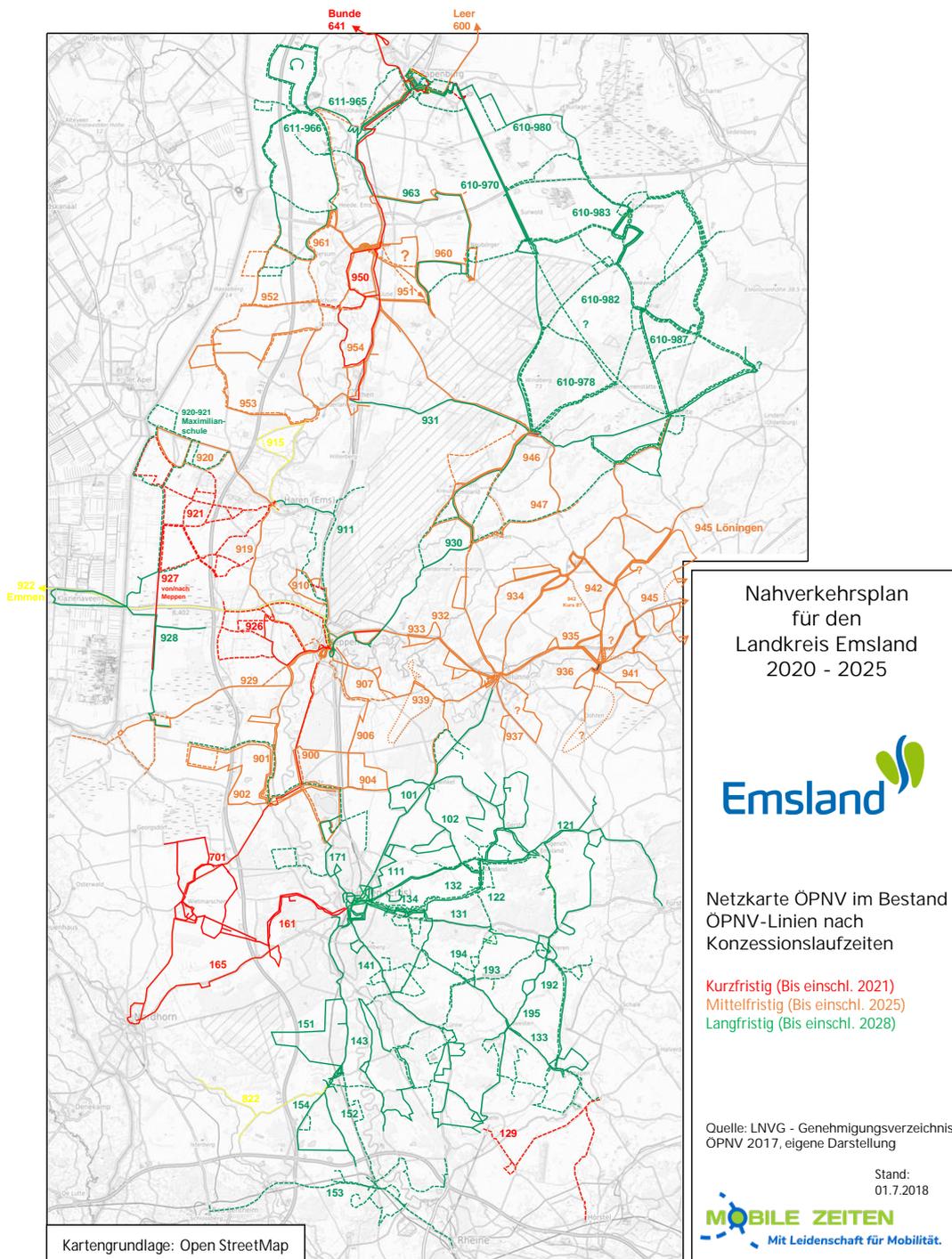


Anlage 4. Netzkarte ÖPNV im Bestand, ÖPNV-Linien an So



Anlage 5. Konzessionslaufzeiten

Anlage 5.a. Netzkarte: ÖPNV-Linien nach Laufzeiten



Übersicht ÖPNV im Bestand ÖPNV-Linien nach Konzessionslaufzeiten -Langfristig auslaufende Konzessionen-

Linie	Laufweg laut aktueller Konzession	Konzession
921	Schwartenberg - Haren	17.02.2026
928	Hebelermeer-Twist	28.02.2026
930	Sögel-Meppen	16.04.2026
610	970 Papenburg-Surwold-Börger-Sögel-Spahnharrenstätte	30.09.2026
610	980 Papenburg-Bockhorst-Esterwegen-Hilkenbrook-Lorup-Werlte	30.09.2026
610	982 Esterwegen-Hilkenbrook-Lorup-Börger-Sögel	30.09.2026
610	978 Lokalbereich Sögel-Börger	30.09.2026
610	983 Lokalbereich Nordhümmling	30.09.2026
610	987 Lokalbereich Werlte	30.09.2026
611	965 Papenburg-Aschendorf-Rhede-Dersum-Neudersum	30.09.2026
611	966 Lokalbereich Rhede	30.09.2026
612	Linie 1 Papenburg Erste Wiek - Lüchtenburg - Umländerwiek - Untenende	30.09.2026
612	Linie 2 Papenburg Bethlehem - Birkenallee - Splitting - Untenende	30.09.2026
612	Linie 3 Papenburg Kapitänssiedlung - Untenende	30.09.2026
612	Linie 4 Aschendorf - Papenburg Untenende	30.09.2026
612	Linie 6 Papenburg Bokel - Papenburg Untenende	30.09.2026
612	Linie 7 Tunxdorf - Nenndorf - Papenburg Untenende	30.09.2026
963	Wipplingen - Papenburg	30.09.2026
911	Haren - Emmeln - Meppen	22.05.2027
101	Haselünne-Bawinkel-Lingen	31.07.2027
102	Lengerich-Gersten-Bawinkel	31.07.2027
111	Brögbern-Damaschke-Lingen	31.07.2027
121	Wettrup-Lengerich-Lingen	31.07.2027
122	Lengerich-Langen-Thuine	31.07.2027
131	Fürstenau-Freren-Lingen	31.07.2027
132	Langen-Lingen	31.07.2027
133	Hopsten-Beesten-Lingen	31.07.2027
134	Baccum-Baccum	31.07.2027
141	Rheine-Spelle-Lingen	31.07.2027
143	Emsbüren-Bramsche	31.07.2027
151	Emsbüren-Lingen	31.07.2027
152	Rheine-Emsbüren	31.07.2027
153	Rheine-Salzbergen	31.07.2027
154	Emsbüren-Ahlde-Emsbüren	31.07.2027
160	Lingen, ZOB-Schepsdorf-Lingen, ZOB	31.07.2027
171	Gr. Hesepe-Holthausen/Biene-Lingen	31.07.2027
174	Telgenkamp-Heukampstannen-Lingen, ZOB	31.07.2027
192	Hopsten-Freren-Lengerich	31.07.2027
193	Lünne-Messingen-Freren	31.07.2027
194	Lünne-Messingen-Thuine	31.07.2027
195	Rheine-Spelle-Freren-Fürstenau	31.07.2027
691	Papenburg-Westrhaudefehn	31.10.2027
931	Oberlangen - Vrees	31.03.2028
612	Linie 5 Aschendorfer Moor - Papenburg Untenende	04.08.2028

Übersicht ÖPNV im Bestand ÖPNV-Linien nach Konzessionslaufzeiten

-Mittelfristig auslaufende Konzessionen-

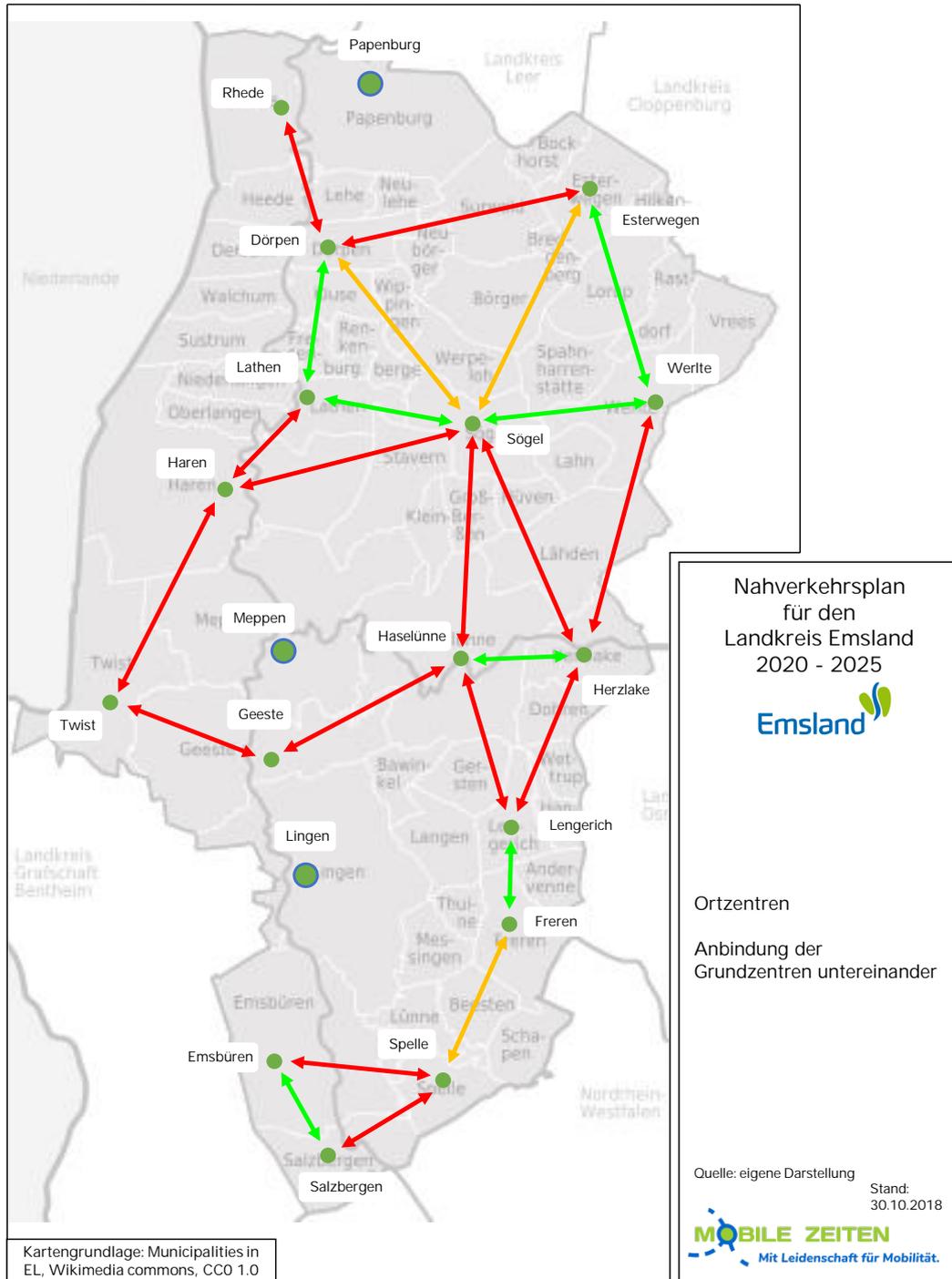
Linie	Laufweg laut aktueller Konzession	Konzession
919	Haren - Meppen	10.03.2022
920	Rütenbrock - Haren	10.03.2022
906	Osterbrock - Teglingen - Meppen	13.06.2022
903	Dalum - Dalum	30.06.2022
904	Varloh - Osterbrock - Geeste - Dalum	30.06.2022
907	Bawinkel-Meppen	31.01.2024
947	Sögel - Sögel	11.04.2024
910	Meppen/OT Hemsden-Meppen, Bahnhof (Linie 178??)	20.04.2024
939	Lehrte - Haselünne	31.08.2024
936	Haselünne - Dohren	17.11.2024
622	Leer - Ihrhove - Papenburg	31.12.2024
900	Holthausen - Osterbrock - Dalum - Meppen	31.12.2024
901	Osterbrock - Klein Hesepe	31.12.2024
902	Dalum - Groß Hesepe	31.12.2024
932	Klein-Berßen - Haselünne	31.01.2025
946	Sögel - Klein Berßen	31.01.2025
929	Neuringe - Twist - Meppen	20.02.2025
933	Meppen - Haselünne	31.03.2025
934	Haselünne - Lähden	31.03.2025
935	Haselünne - Wachstum	31.03.2025
937	Haselünne - Lotten	31.03.2025
941	Herzlake - Westrum	31.03.2025
942	Herzlake - Lähden	31.03.2025
945	Herzlake - Lönigen	31.03.2025
600	Papenburg - Leer	30.06.2025
960	Dörpen - Kluse - Wipplingen - Neudörpen-Neubörger-Neulehe - Lehe - Dörpen (rechtsemsisch)	31.07.2025
961	Dörpen - Heede - Dersum - Neudersum - Hasselbrock - Walchum - Steinbild - Ahlen - Dörpen (linksemsisch)	31.07.2025
951	Heede - Sögel	18.08.2025
952	Niederlangen-Papenburg	31.12.2025
953	Lathen-Sustrum	31.12.2025
954	Renkenberge-Hilter	31.12.2025
955	Lathen-Lathen	31.12.2025

Übersicht ÖPNV im Bestand ÖPNV-Linien nach Konzessionslaufzeiten

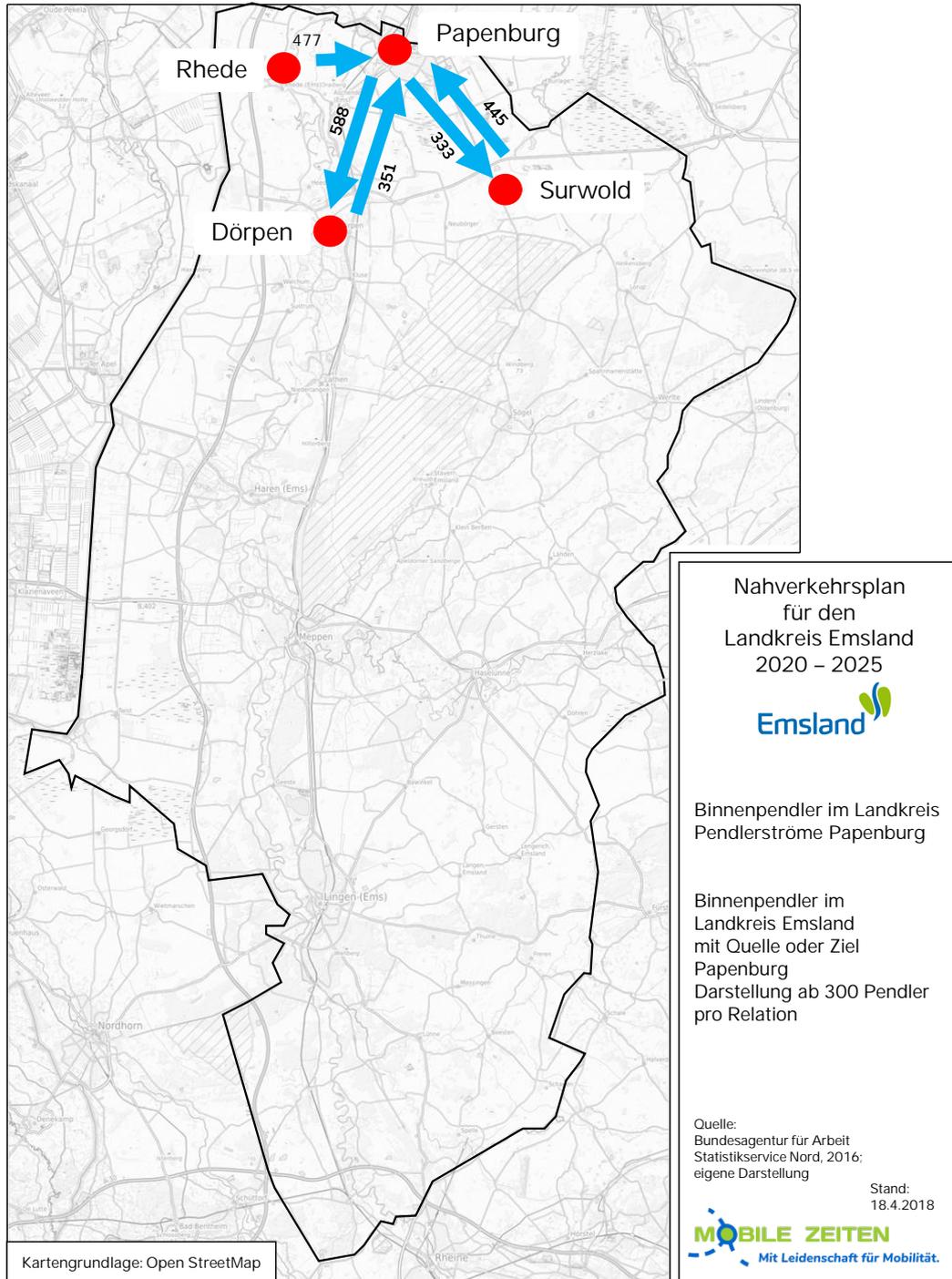
-Kurzfristig auslaufende Konzessionen-

Linie	Laufweg laut aktueller Konzession	Konzession
701?	Lingen-Thuine-Freren-Lengerich	31.10.2018
1	Stadtbus: Esterfeld - Stadtmitte	31.07.2019
2	Stadtbus: Neustadt - Stadtmitte	31.07.2019
3	Stadtbus: Esterfeld - Meppen	31.07.2019
4	Stadtbus: Meppen-Süd - Stadtmitte	31.07.2019
129	Hörstel-Uthuisen - Hopsten - Dreierwalde - Spelle	31.07.2019
641	Bunde -Weener - Holthausen - Stapelmoor - Papenburg	31.07.2019
LiLi 11	Brögbern - Damaschke - ZOB	31.08.2019
LiLi 21	Gauerbach - Stroot - ZOB	31.08.2019
LiLi 31	Baccum - Ramsel - ZOB	31.08.2019
LiLi 41	Bramsche - Darne - ZOB	31.08.2019
LiLi 60	ZOB - Reuschberge - Schepsdorf - Reuschberge - ZOB	31.08.2019
LiLi 71	Holthausen-Biene - Altenlingen - ZOB	31.08.2019
LiLi 74	ZOB - Telgenkamp - Heukampstannen - ZOB	31.08.2019
926	Meppen - Meppen	25.11.2019
927	Schöninghsdorf-Meppen	01.12.2019
?	Eltern - Herzlake - Werlte - Lorup - Börgermoor	30.04.2020
921	Rütenmoor - Rütenbrock	15.07.2020
950	Papenburg - Lathen	30.09.2020
161	Wietmarschen - Lingen	28.02.2021
165	Nordhorn - Lingen	28.02.2021
700	Twist - Nordhorn	28.02.2021
701	Nordhorn-Meppen	28.02.2021
930	Werlte-Cloppenburg	30.04.2021

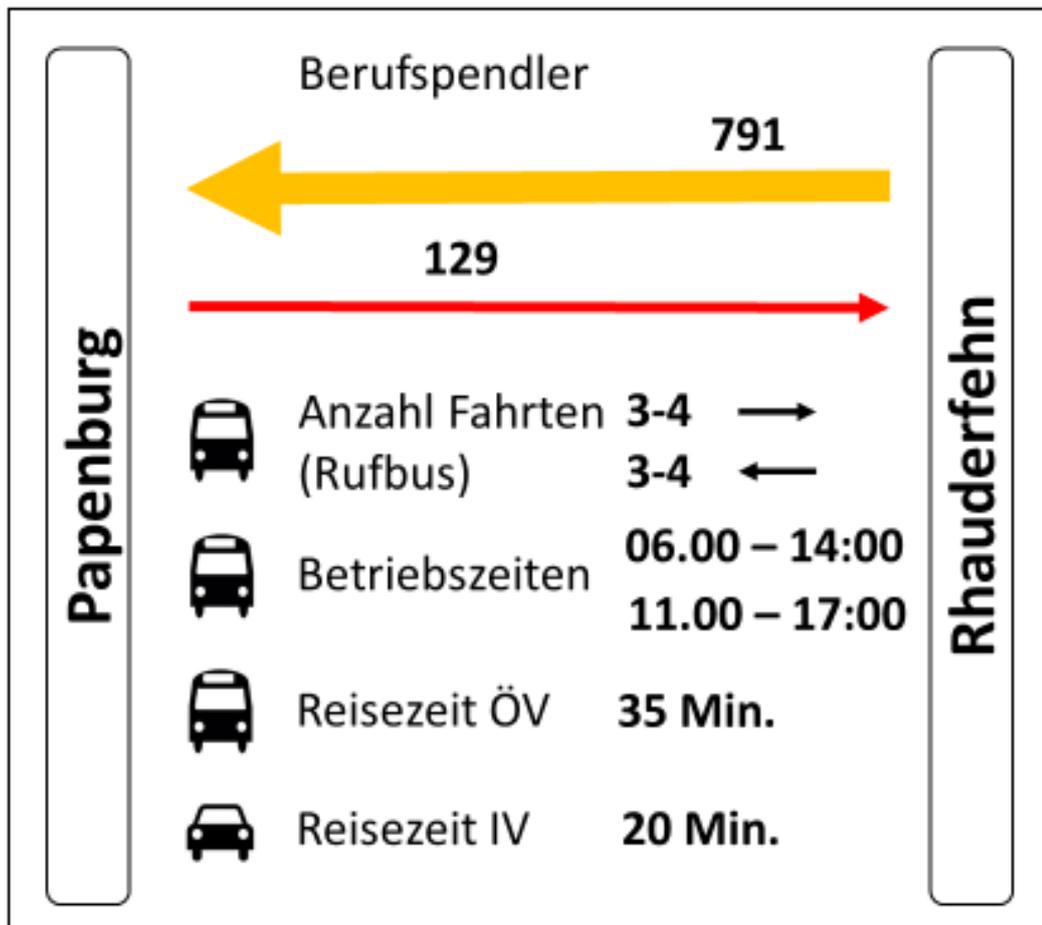
Anlage 6. Anbindung der Grundzentren untereinander



Anlage 7. Binnenpendler im Landkreis: Pendlerströme Papenburg

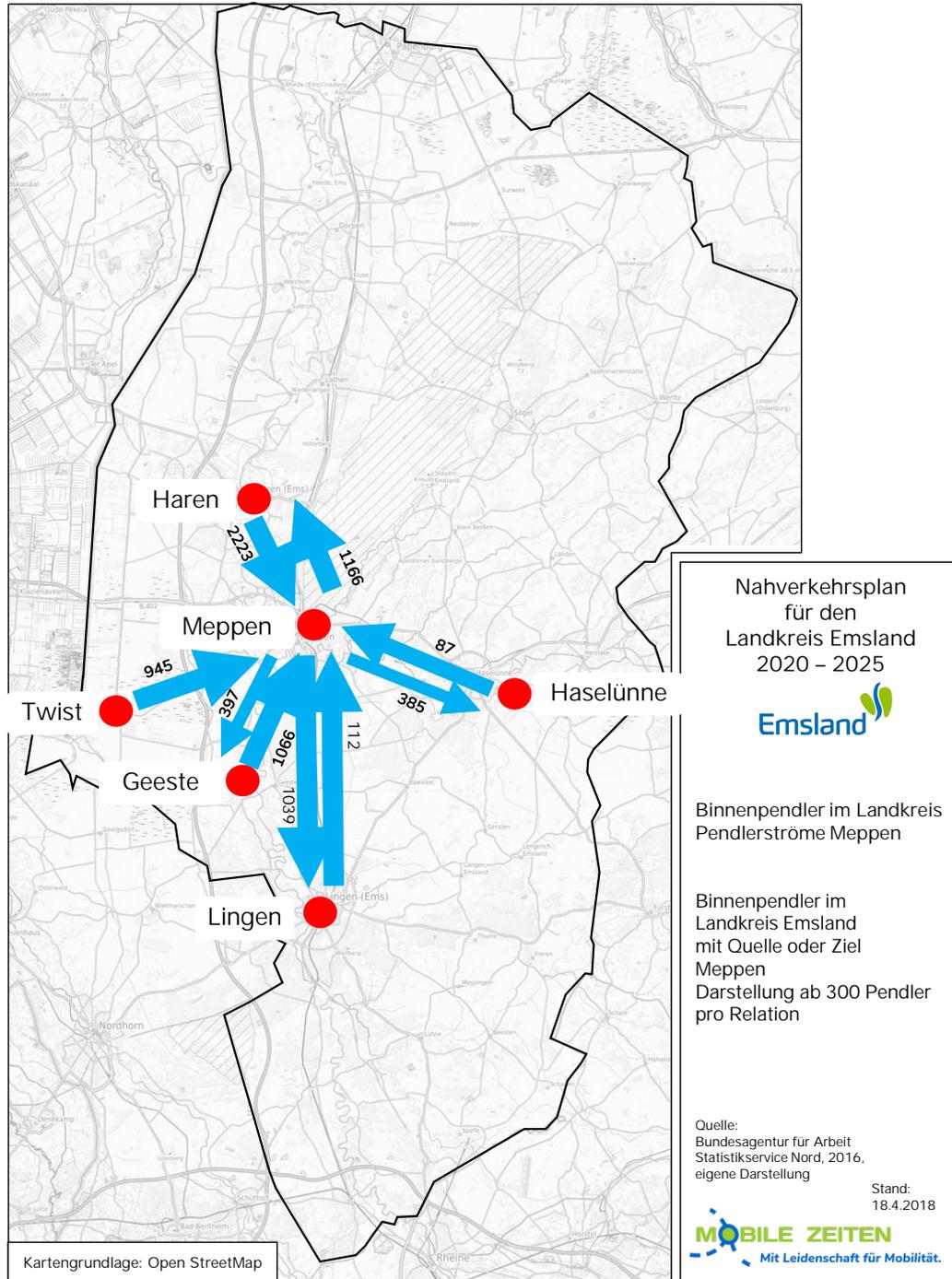


Anlage 8. Berufspendler Papenburg ↔ Rhaderfehn

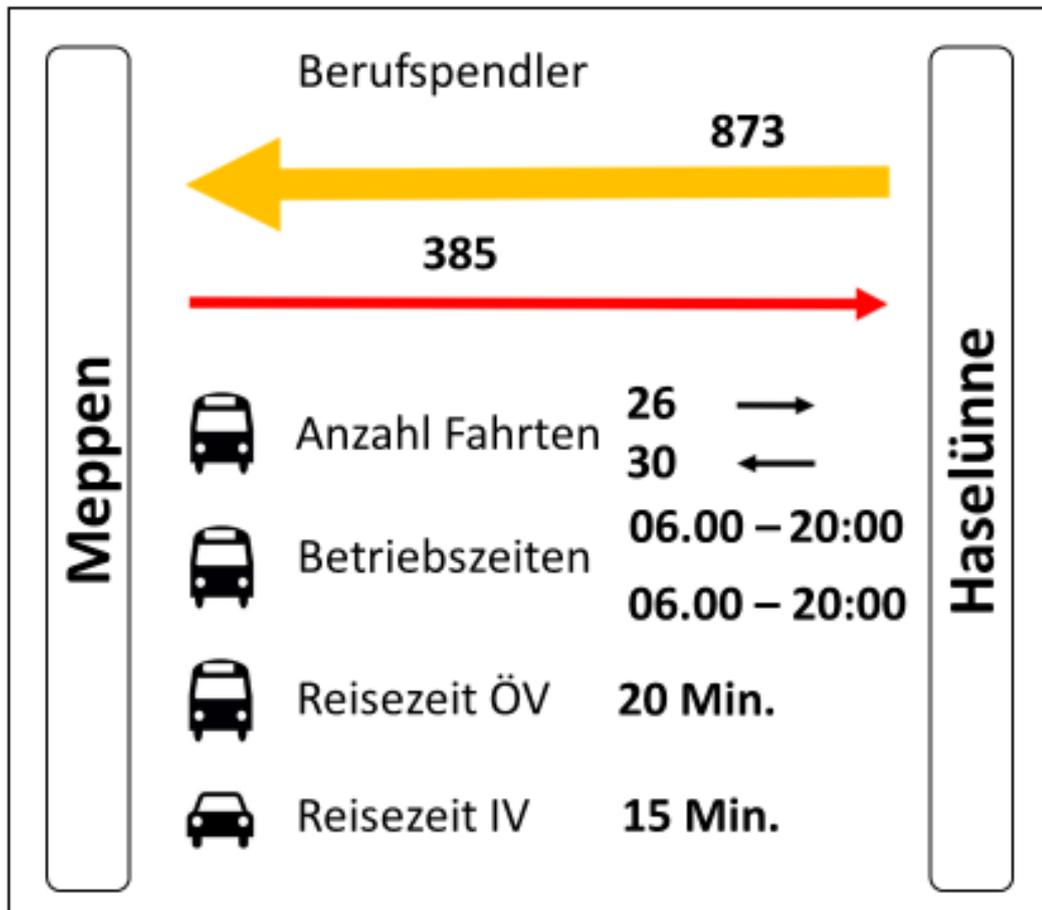


Zu Grunde gelegt wurden die Pendlerzahlen des Bundesagentur für Arbeit, Statistiks-service Nord, Stand 2016; Angaben aus den jeweiligen Fahrplänen der Verkehrsunternehmen unter Berücksichtigung der Betriebstage Mo-Fr an Schultagen sowie die Pkw-Fahrzeiten, die aus Google maps generiert worden sind Stand April 2018.

Anlage 9. Binnenpendler im Landkreis: Pendlerströme Meppen

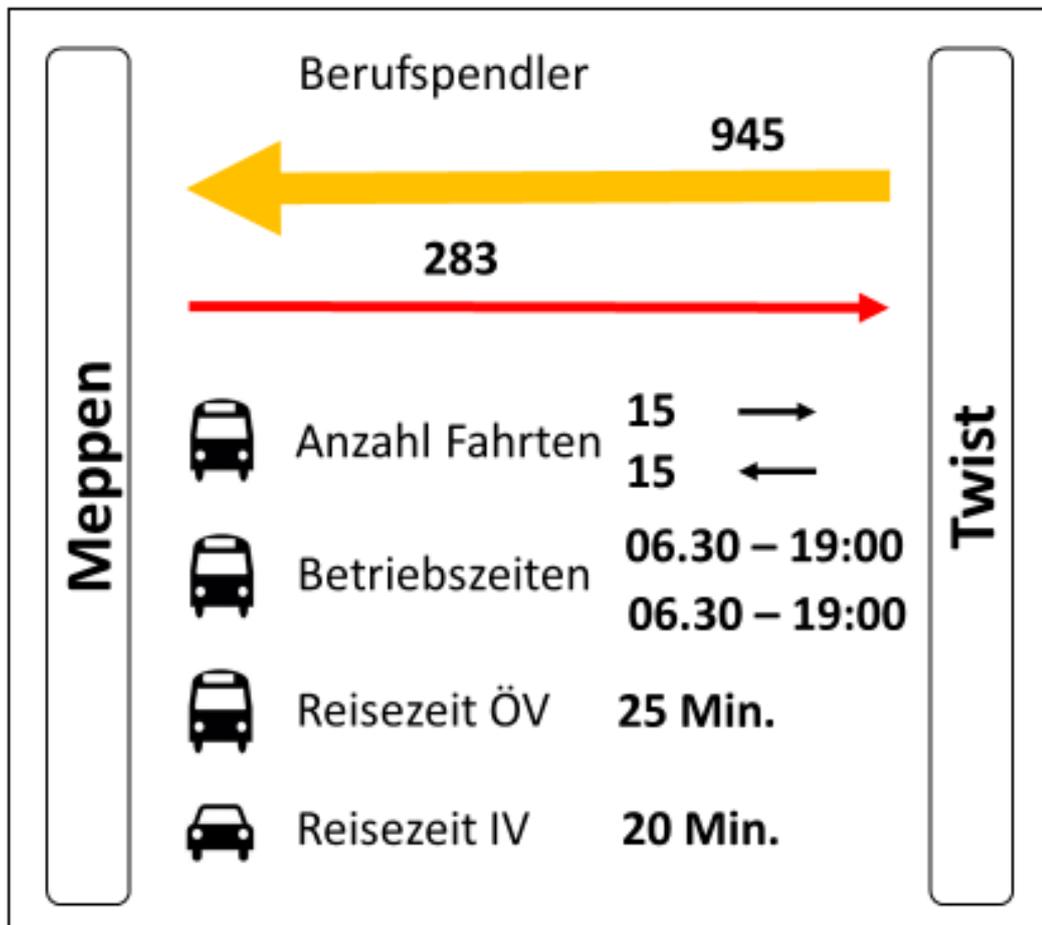


Anlage 10. Berufspendler Meppen ↔ Haselünne



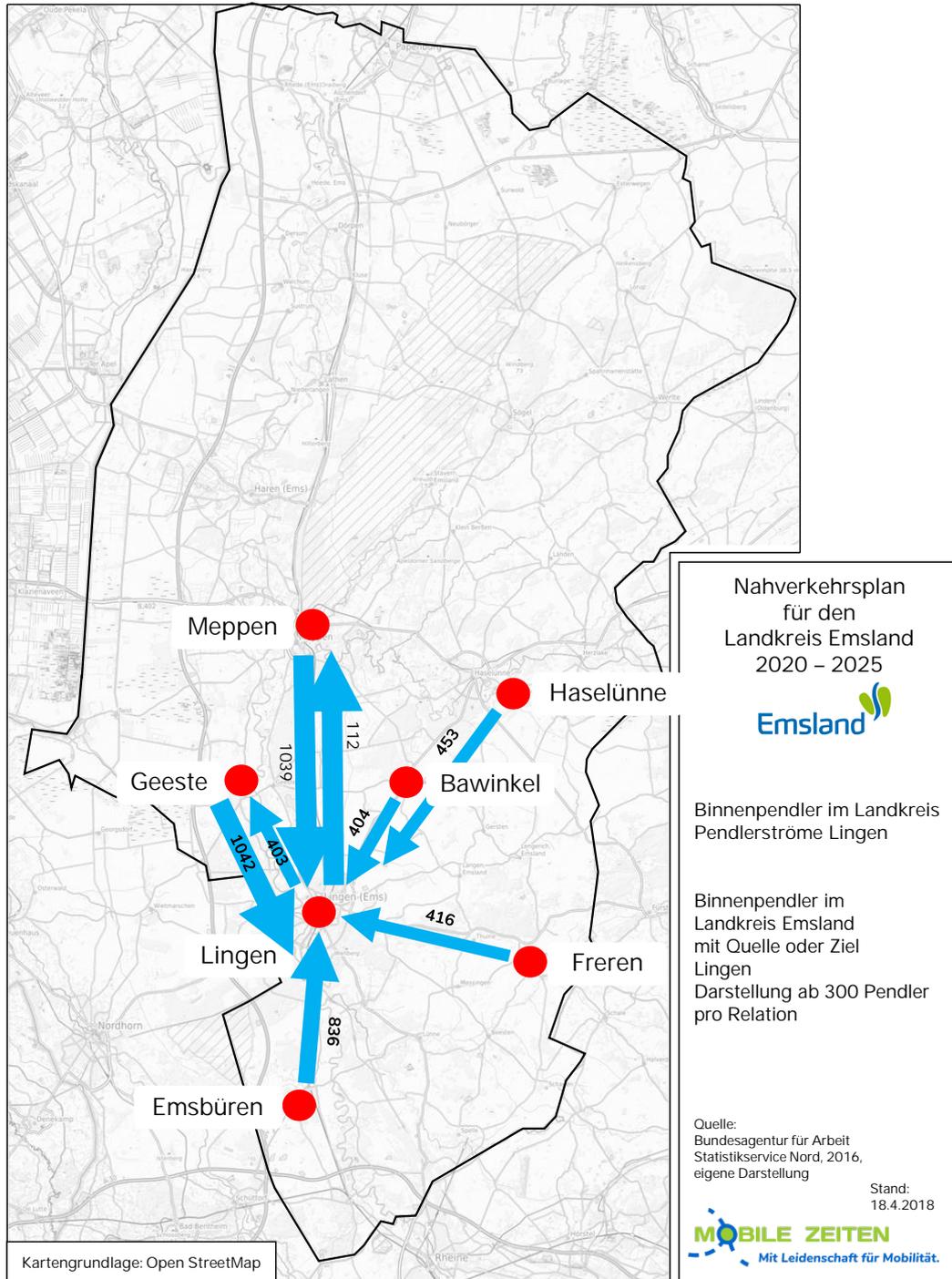
Zu Grunde gelegt wurden die Pendlerzahlen des Bundesagentur für Arbeit, Statistikservice Nord, Stand 2016; Angaben aus den jeweiligen Fahrplänen der Verkehrsunternehmen unter Berücksichtigung der Betriebstage Mo-Fr an Schultagen sowie die Pkw-Fahrzeiten, die aus Google maps generiert worden sind Stand April 2018.

Anlage 11. Berufspendler Meppen ↔ Twist

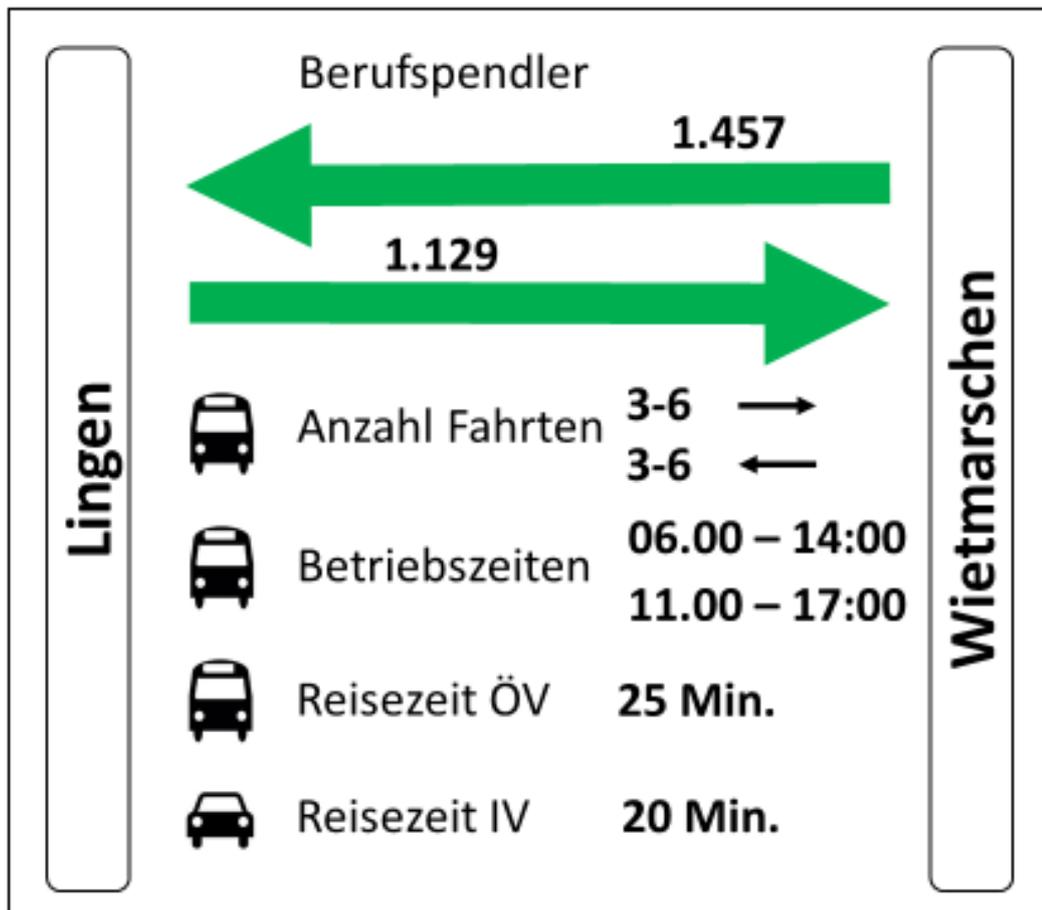


Zu Grunde gelegt wurden die Pendlerzahlen des Bundesagentur für Arbeit, Statistiks-service Nord, Stand 2016; Angaben aus den jeweiligen Fahrplänen der Verkehrsunternehmen unter Berücksichtigung der Betriebstage Mo-Fr an Schultagen sowie die Pkw-Fahrzeiten, die aus Google maps generiert worden sind Stand April 2018.

Anlage 12. Binnenpendler im Landkreis: Pendlerströme Lingen

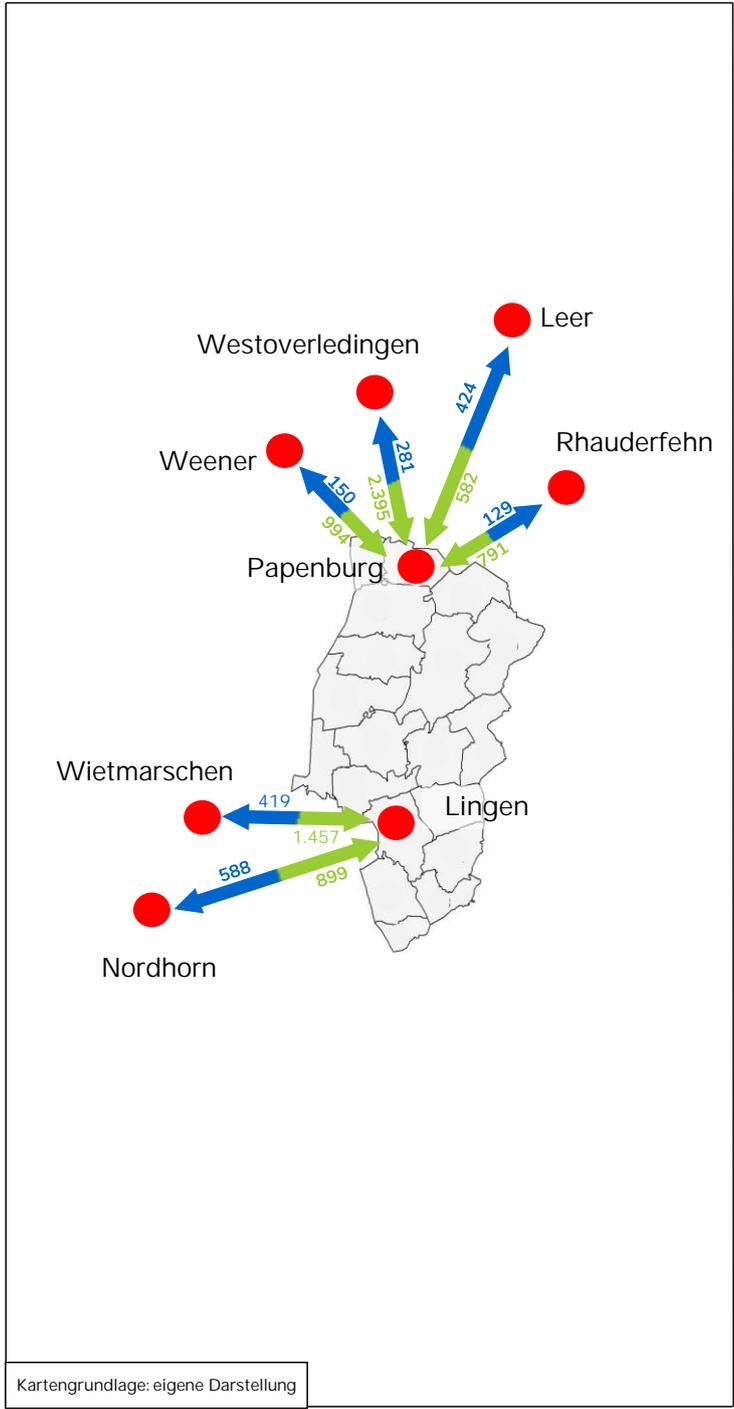


Anlage 13. Berufspendler Lingen ↔ Wietmarschen



Zu Grunde gelegt wurden die Pendlerzahlen des Bundesagentur für Arbeit, Statistiks-service Nord, Stand 2016; Angaben aus den jeweiligen Fahrplänen der Verkehrsunternehmen unter Berücksichtigung der Betriebstage Mo-Fr an Schultagen sowie die Pkw-Fahrzeiten, die aus Google maps generiert worden sind Stand April 2018.

Anlage 14. Ein- und Auspendler in den Landkreis Emsland



Nahverkehrsplan
für den
Landkreis Emsland
2020 – 2025



Ein- und Auspendler in den
Landkreis Emsland

Ein- und Auspendler in den
Landkreis Emsland
Darstellung ab 300 Pendler
pro Relation

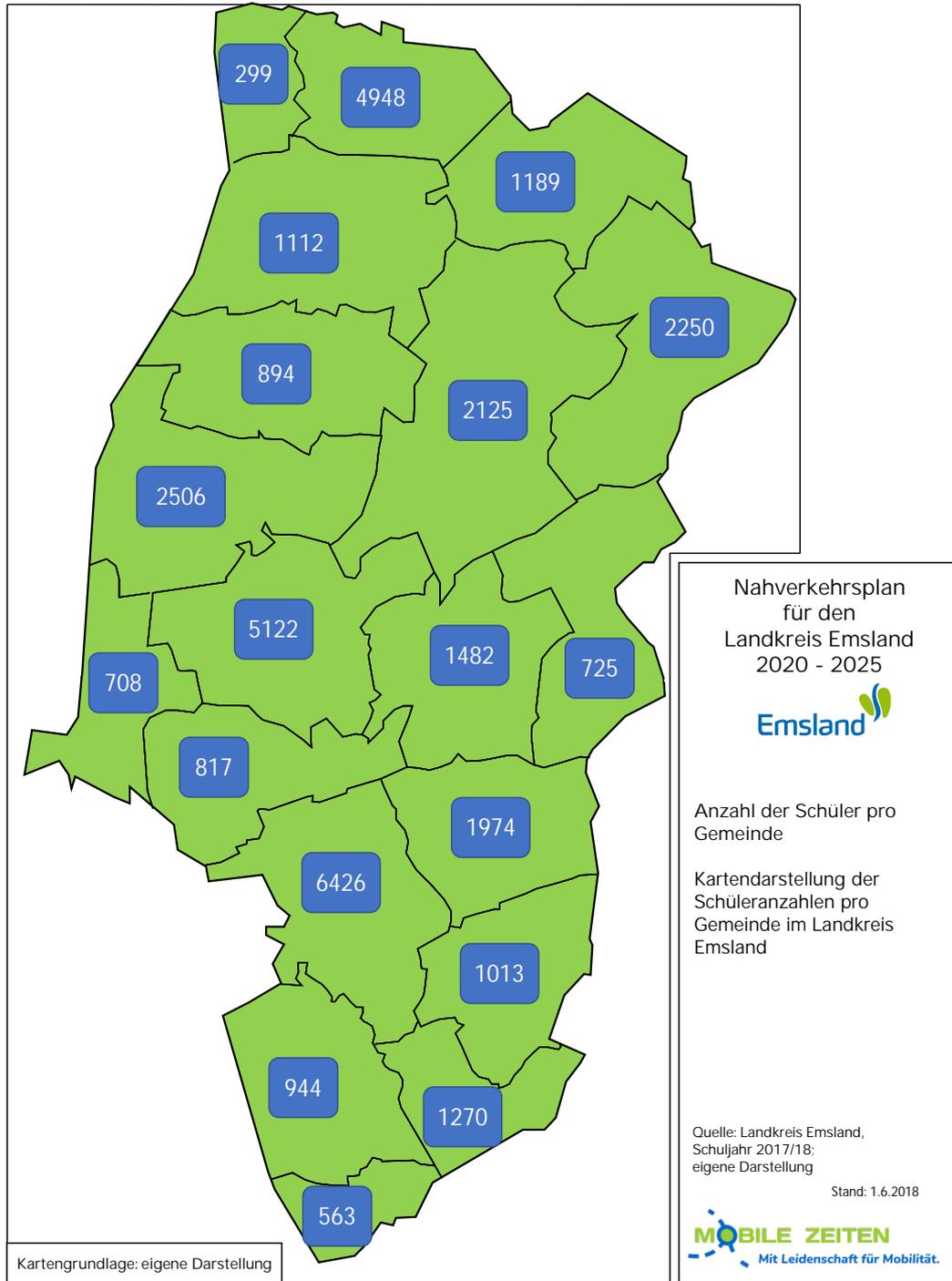
Quelle:
Bundesagentur für Arbeit
Statistikservice Nord, 2016,
eigene Darstellung

Stand:
18.4.2018

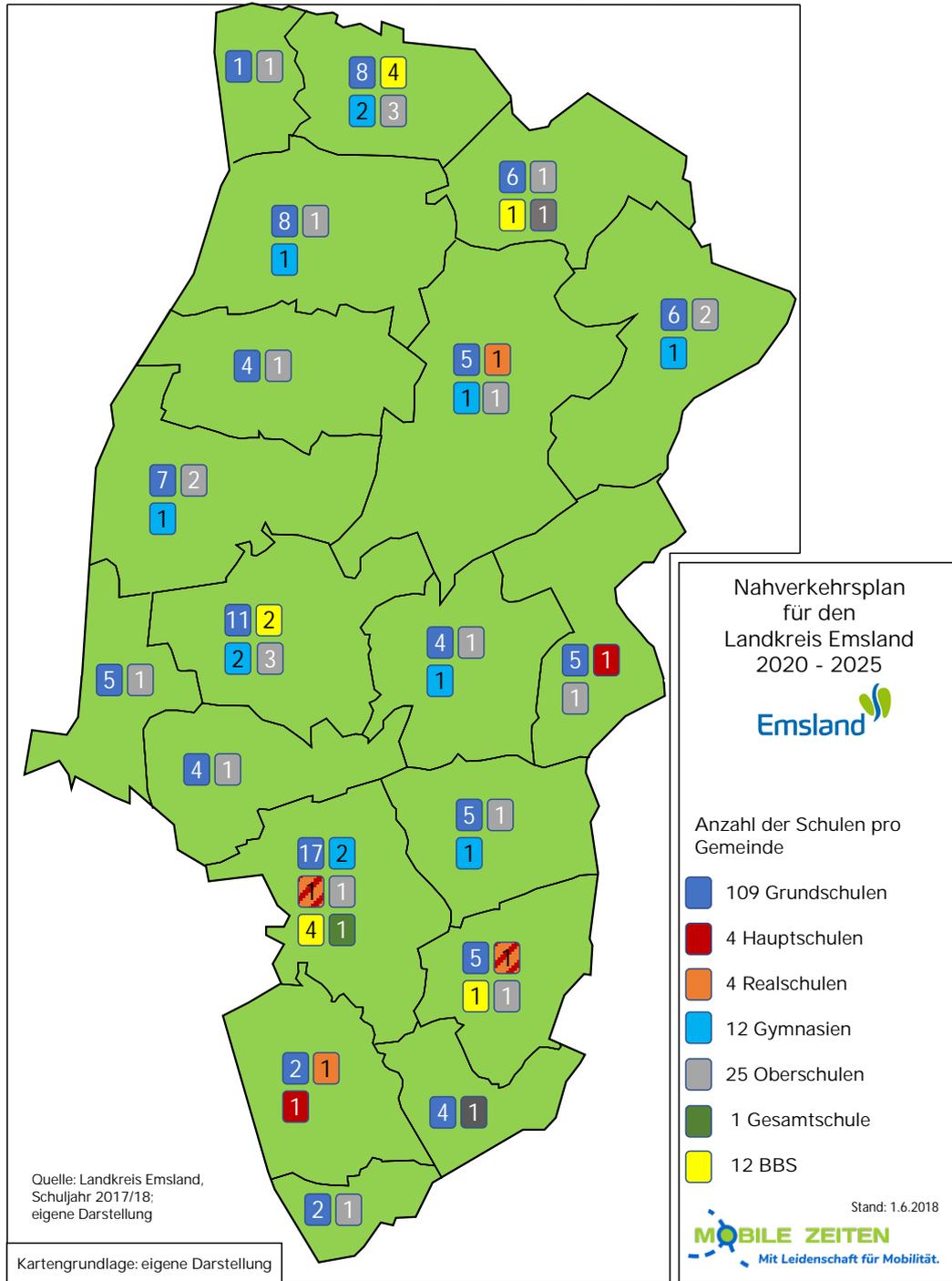


Mit Leidenschaft für Mobilität.

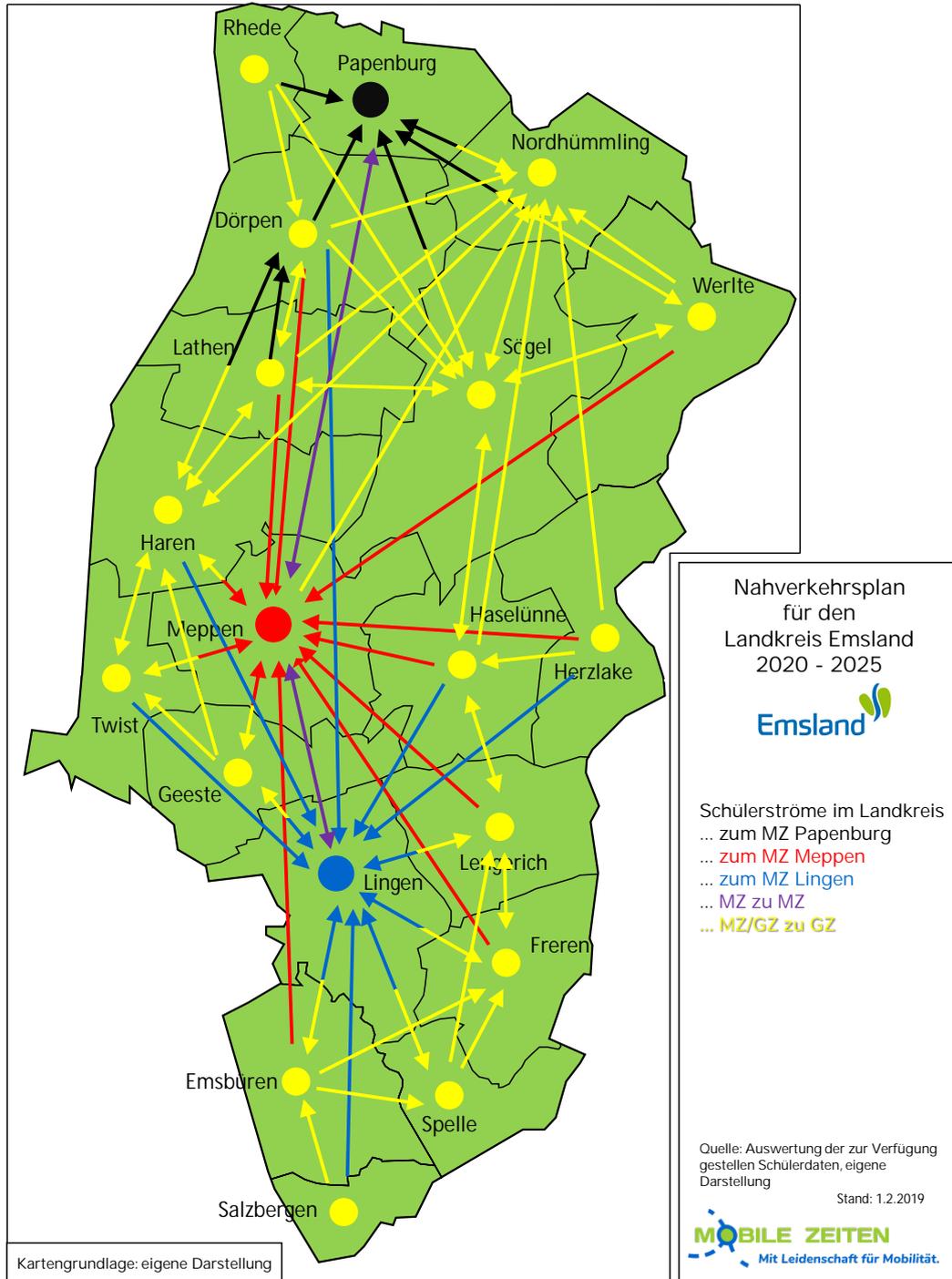
Anlage 15. Anzahl der Schüler pro Gemeinde



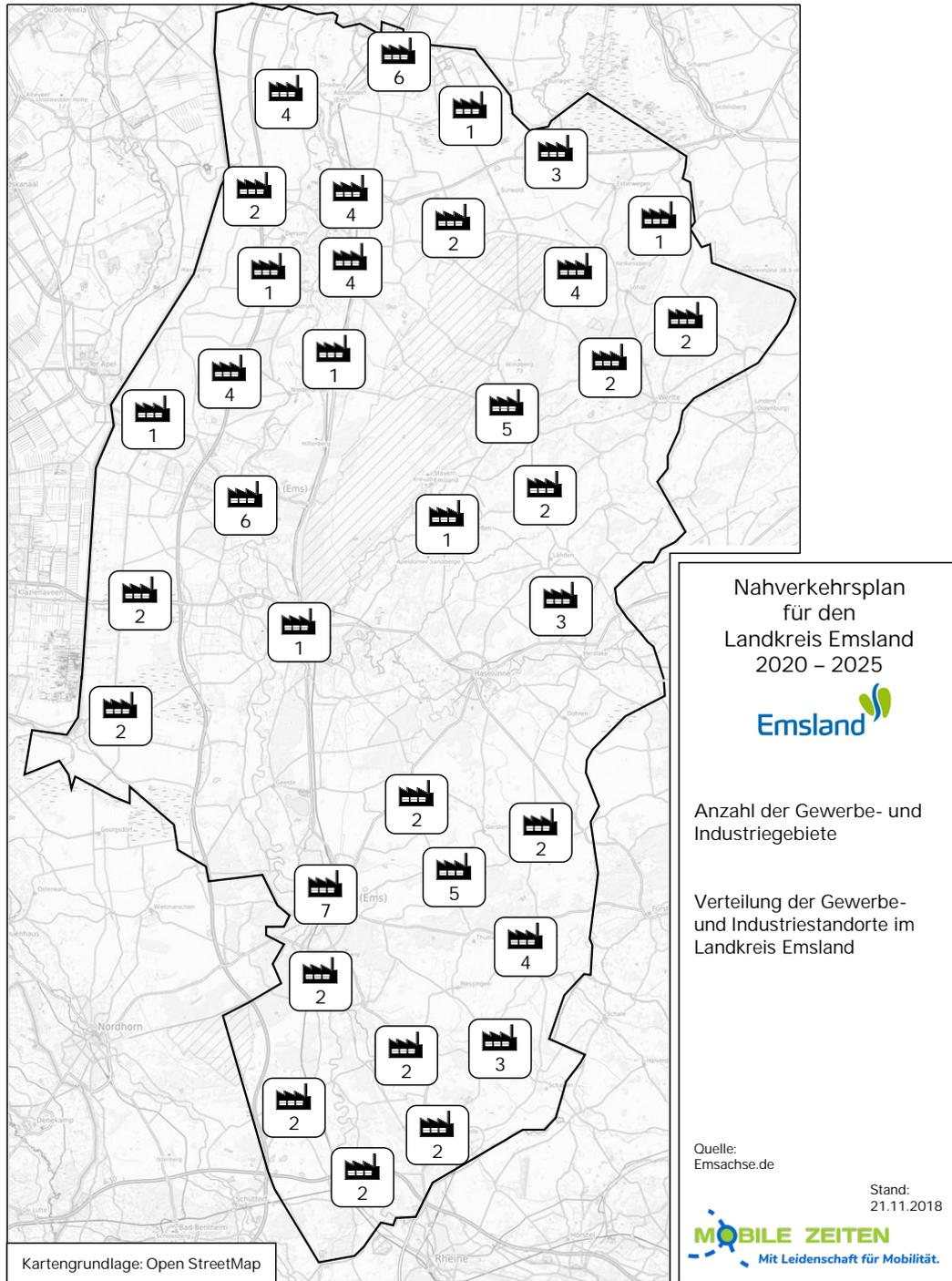
Anlage 16. Anzahl der Schulen pro Gemeinde



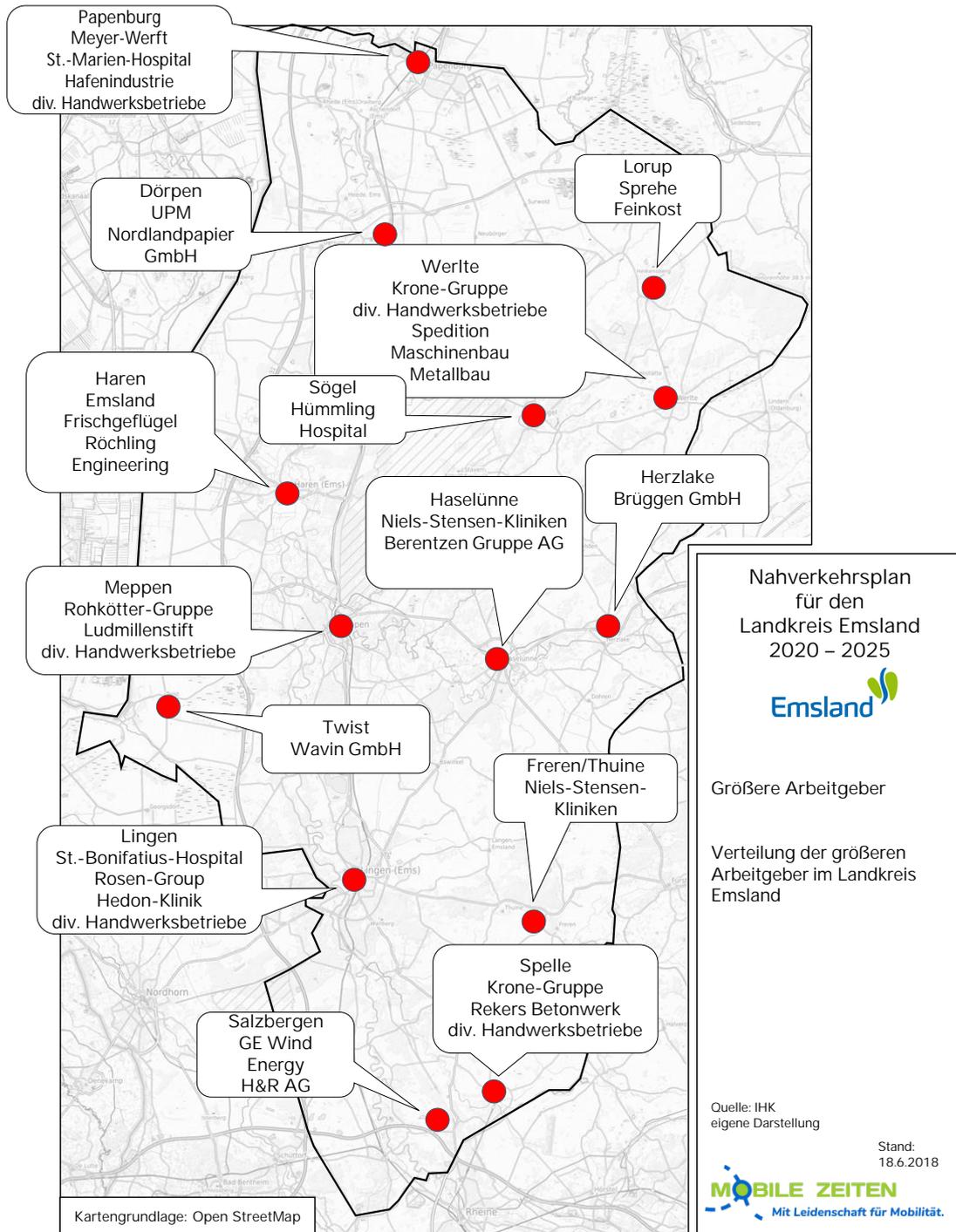
Anlage 17. Schülerströme im Landkreis



Anlage 18. Anzahl der Gewerbe- und Industriegebiete



Anlage 19. Größere Arbeitgeber



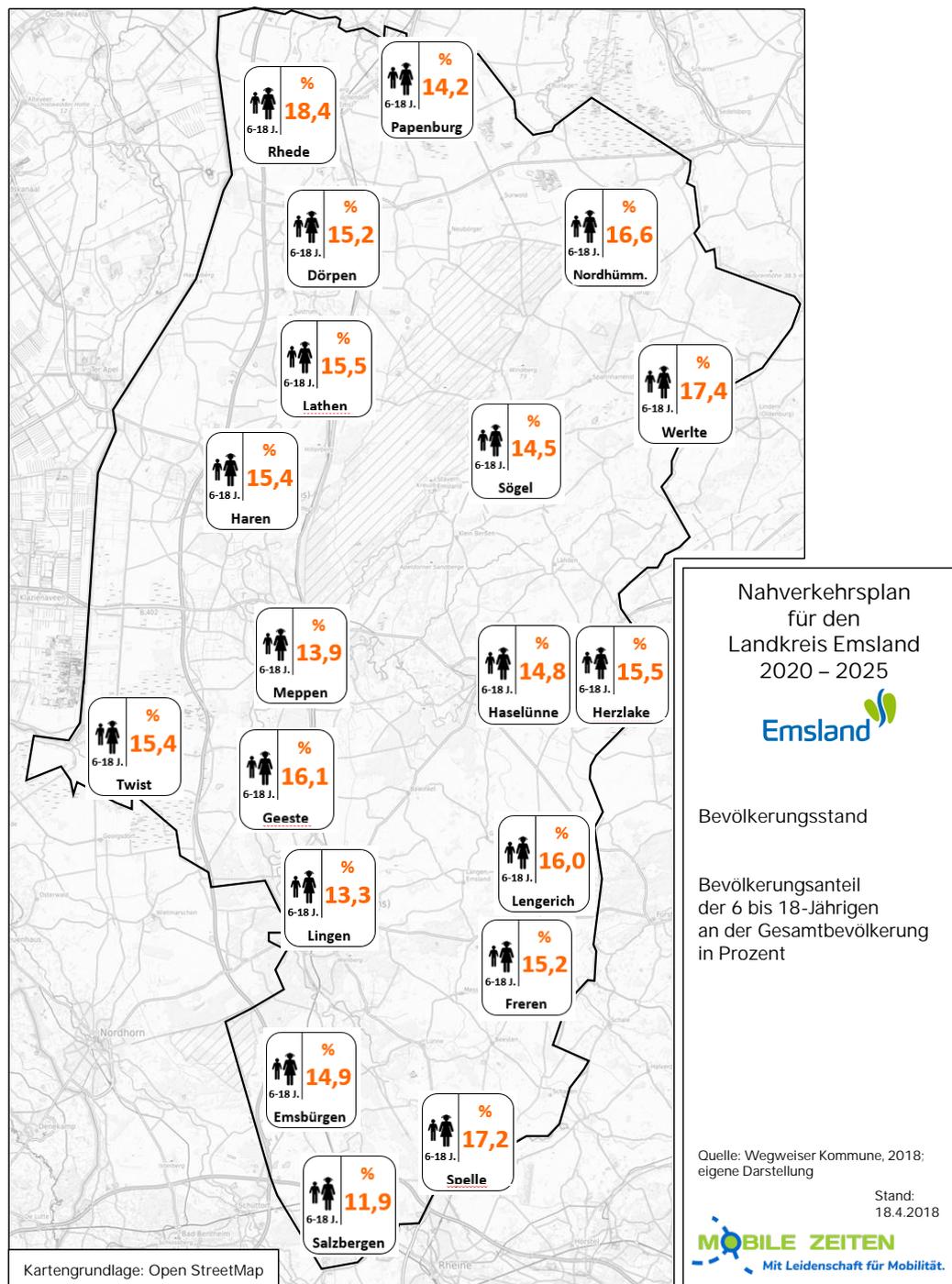
Anlage 20. Bevölkerung im Emsland verteilt nach Altersgruppen und Geschlecht

Altersgrenze	männlich	weiblich	Einwohner
0 – 5	7.752	7.461	15.213
5 – 10	7.840	7.405	15.245
10 – 15	8.719	8.316	17.035
15 – 20	10.407	9.379	19.786
20 – 25	10.493	8.741	19.234
25 – 30	11.232	9.218	20.450
30 – 35	10.439	9.185	19.624
35 – 40	10.040	9.131	19.171
40 – 45	10.393	9.414	19.807
45 – 50	13.159	12.351	25.510
50 – 55	14.046	13.016	27.062
55 – 60	12.105	11.805	23.910
60 – 65	10.052	10.040	20.092
65 – 70	8.384	8.341	16.725
70 – 75	5.983	6.391	12.374
75 und älter	12.281	17.872	30.153
insgesamt	163.325	158.066	321.391

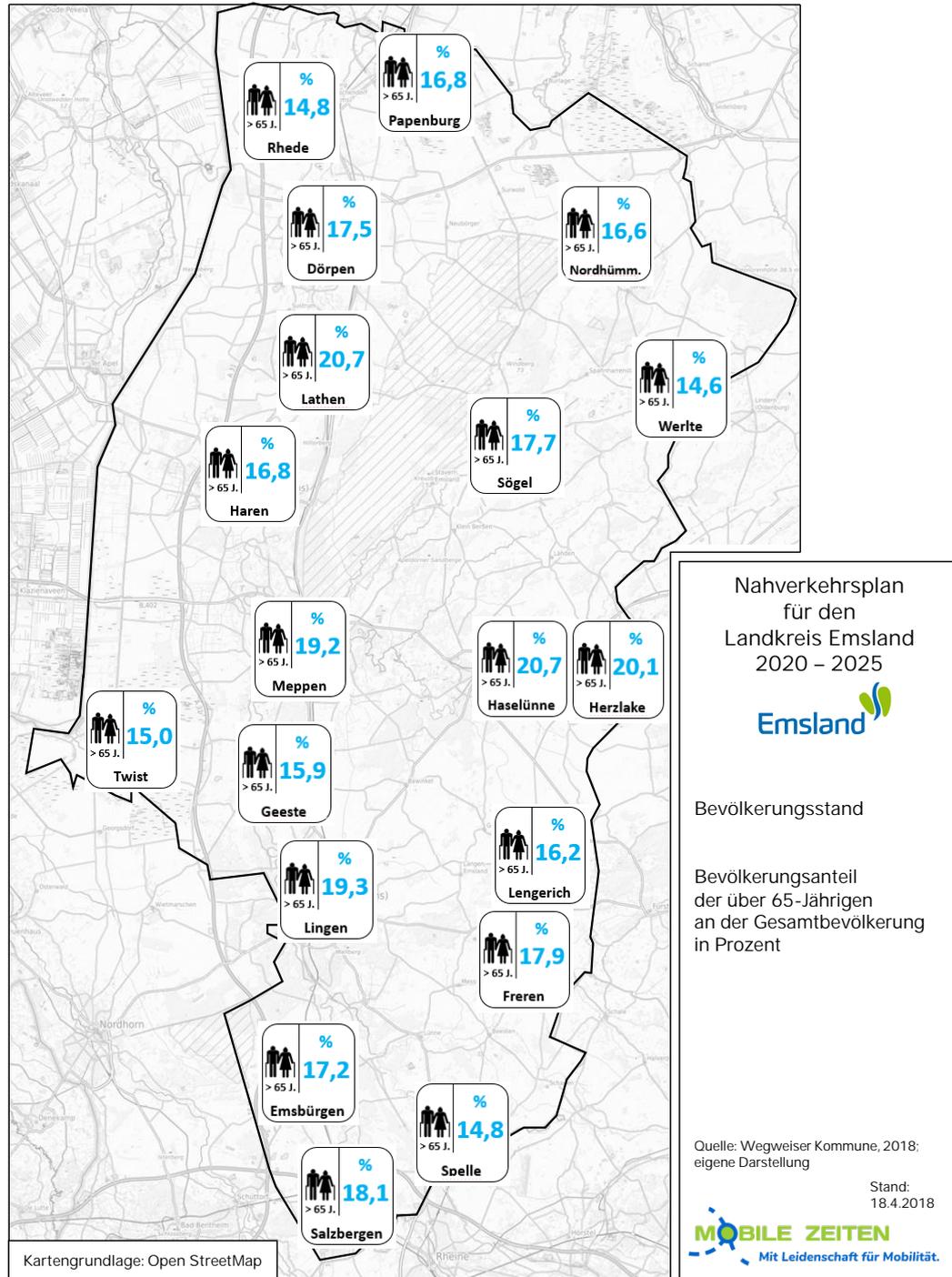
Altersgruppe	männlich	weiblich	Einwohner
0 – 10	15.592	14.866	30.458
10 – 20	19.126	17.695	36.821
20 – 30	21.725	17.959	39.684
30 – 40	20.479	18.316	38.795
40 – 50	23.552	21.765	45.317
50 – 65	36.203	34.861	71.064
65 und älter	26.648	32.604	59.252
insgesamt	163.325	158.066	321.391

Quelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen: LSN-Online: Tabelle A100002G (31.12.2016)

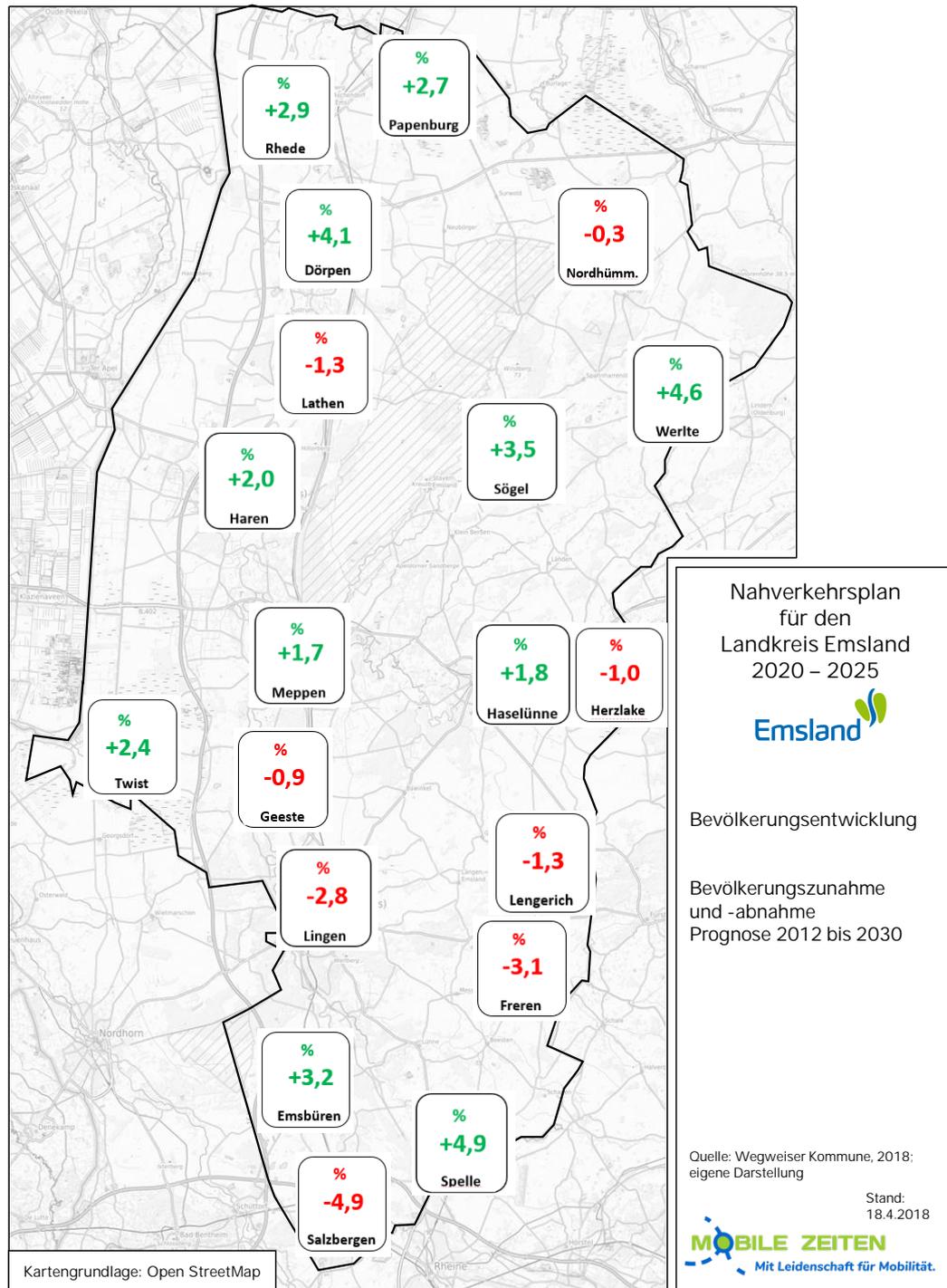
Anlage 21. Bevölkerungsstand: 6 - 18-Jährige



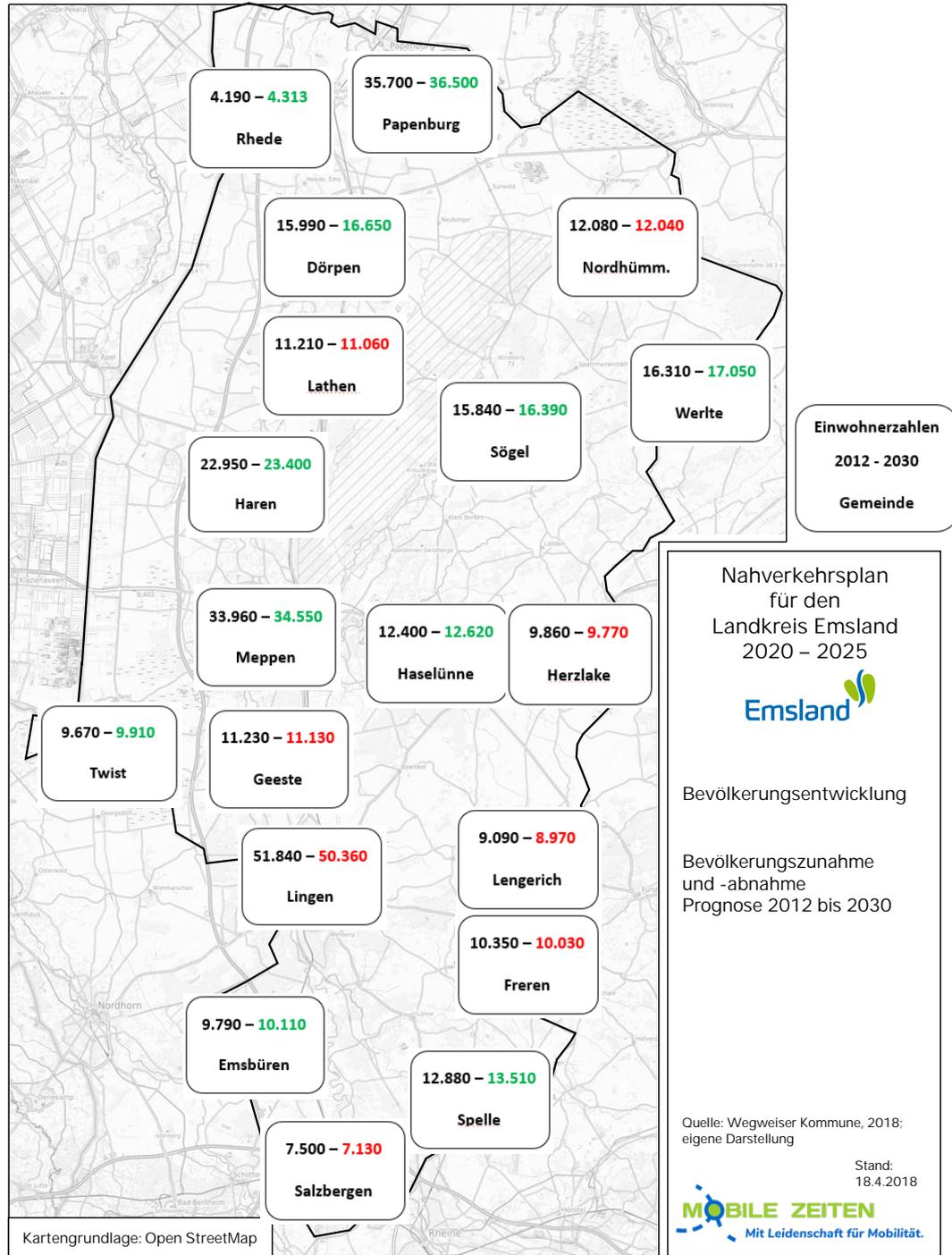
Anlage 22. Bevölkerungsstand: 65+



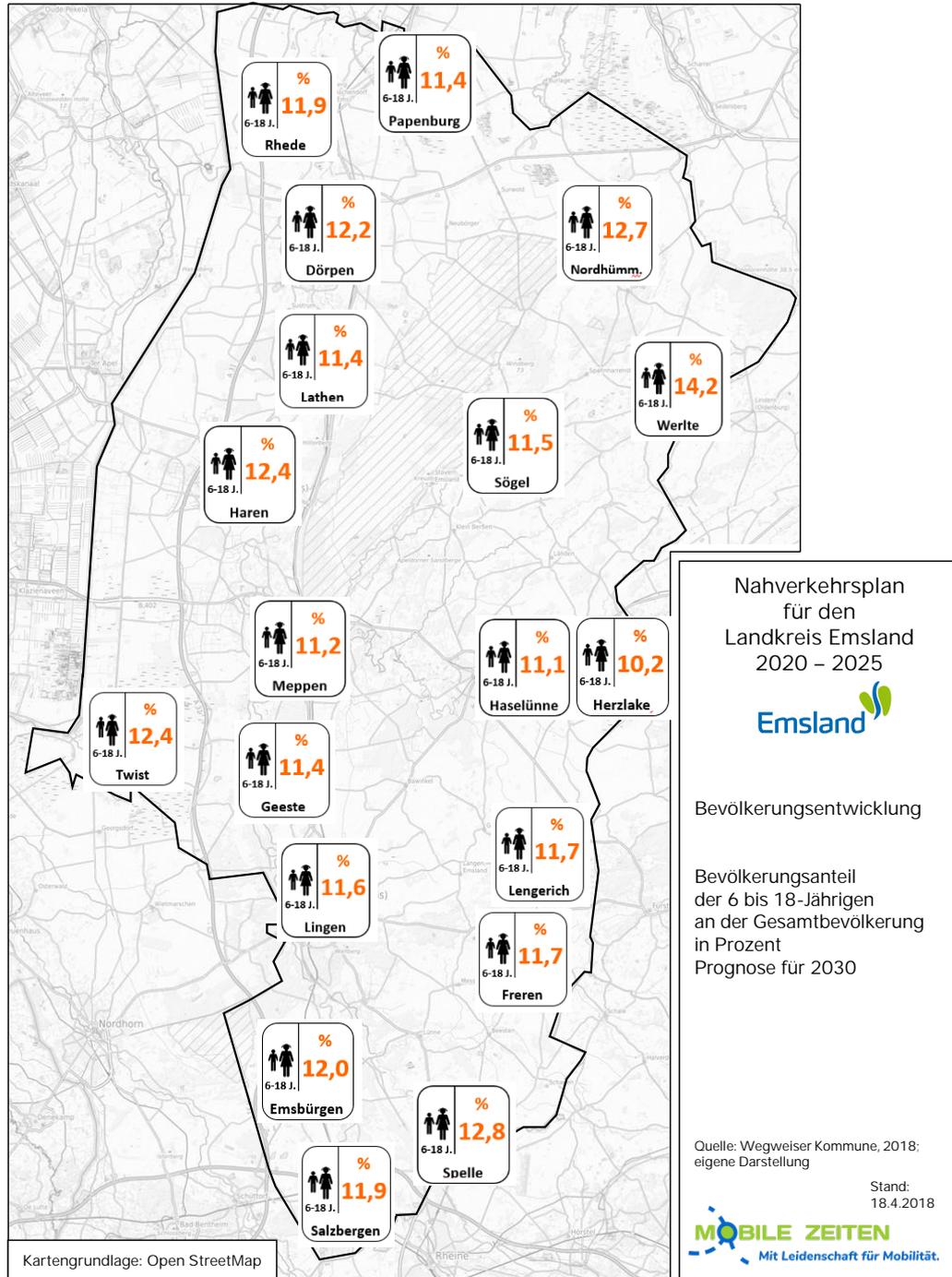
Anlage 23. Bevölkerungsentwicklung in %



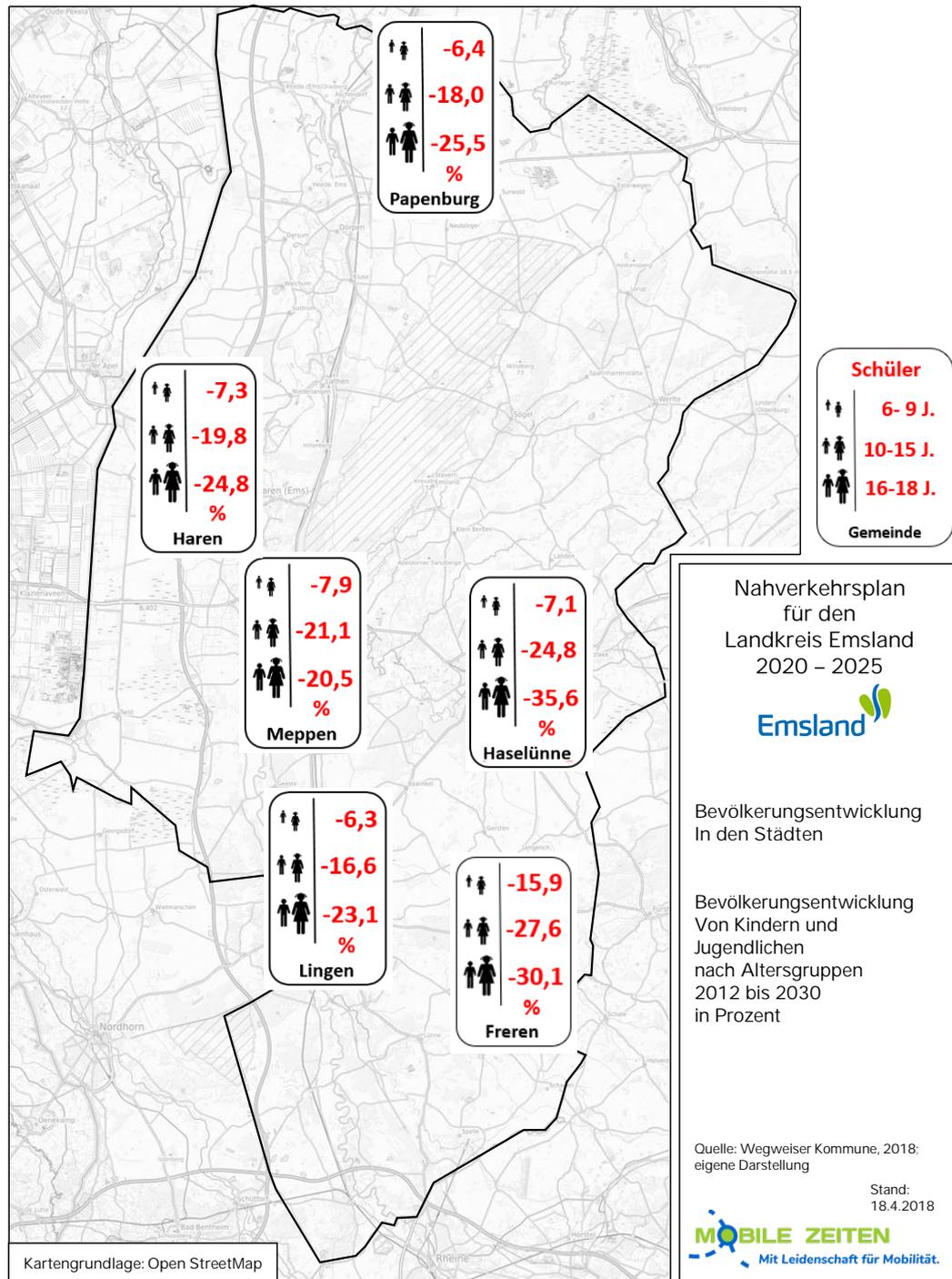
Anlage 24. Bevölkerungsentwicklung in Zahlen



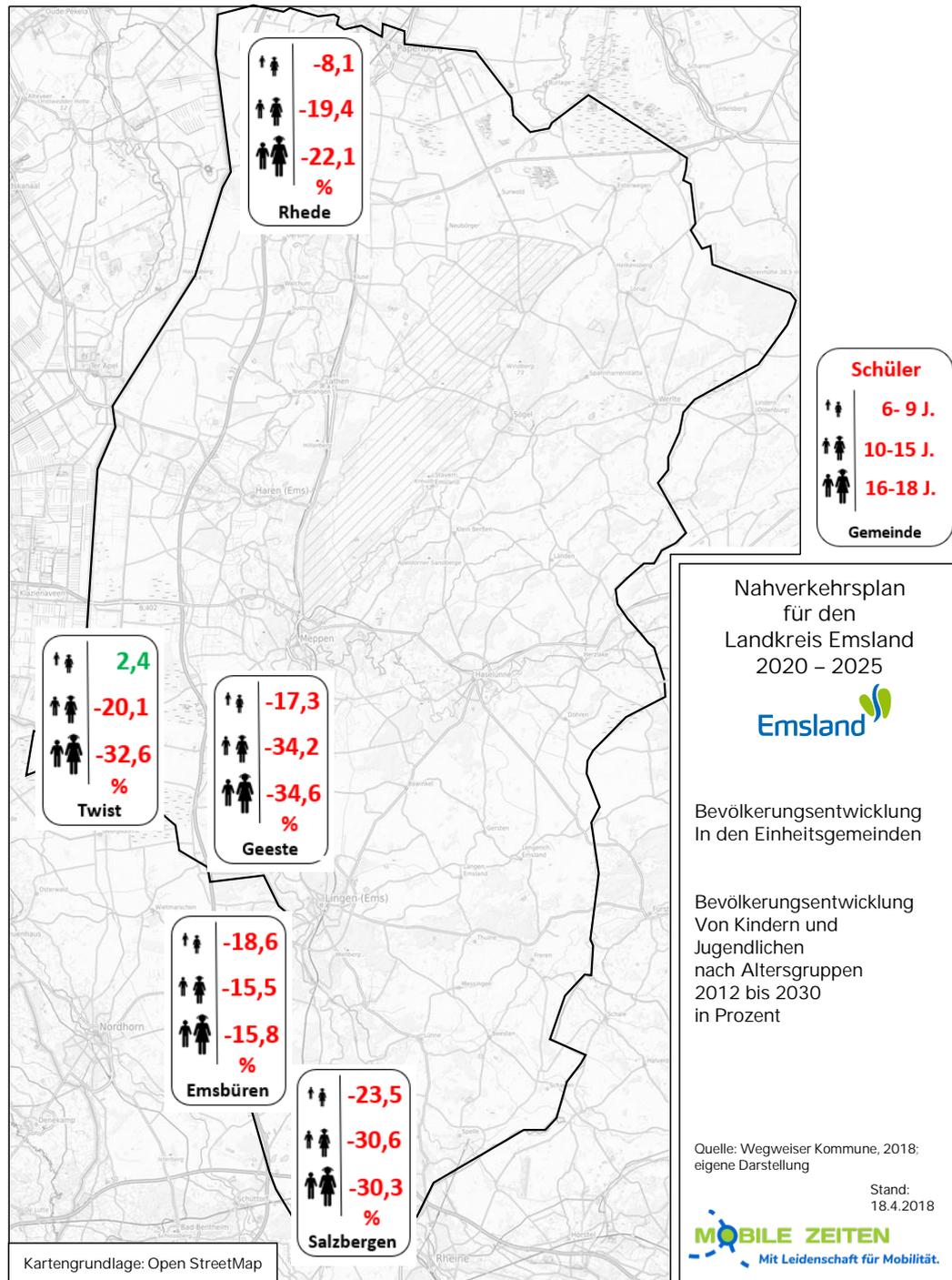
Anlage 25. Bevölkerungsentwicklung: Anteil der 6 - 18-Jährigen



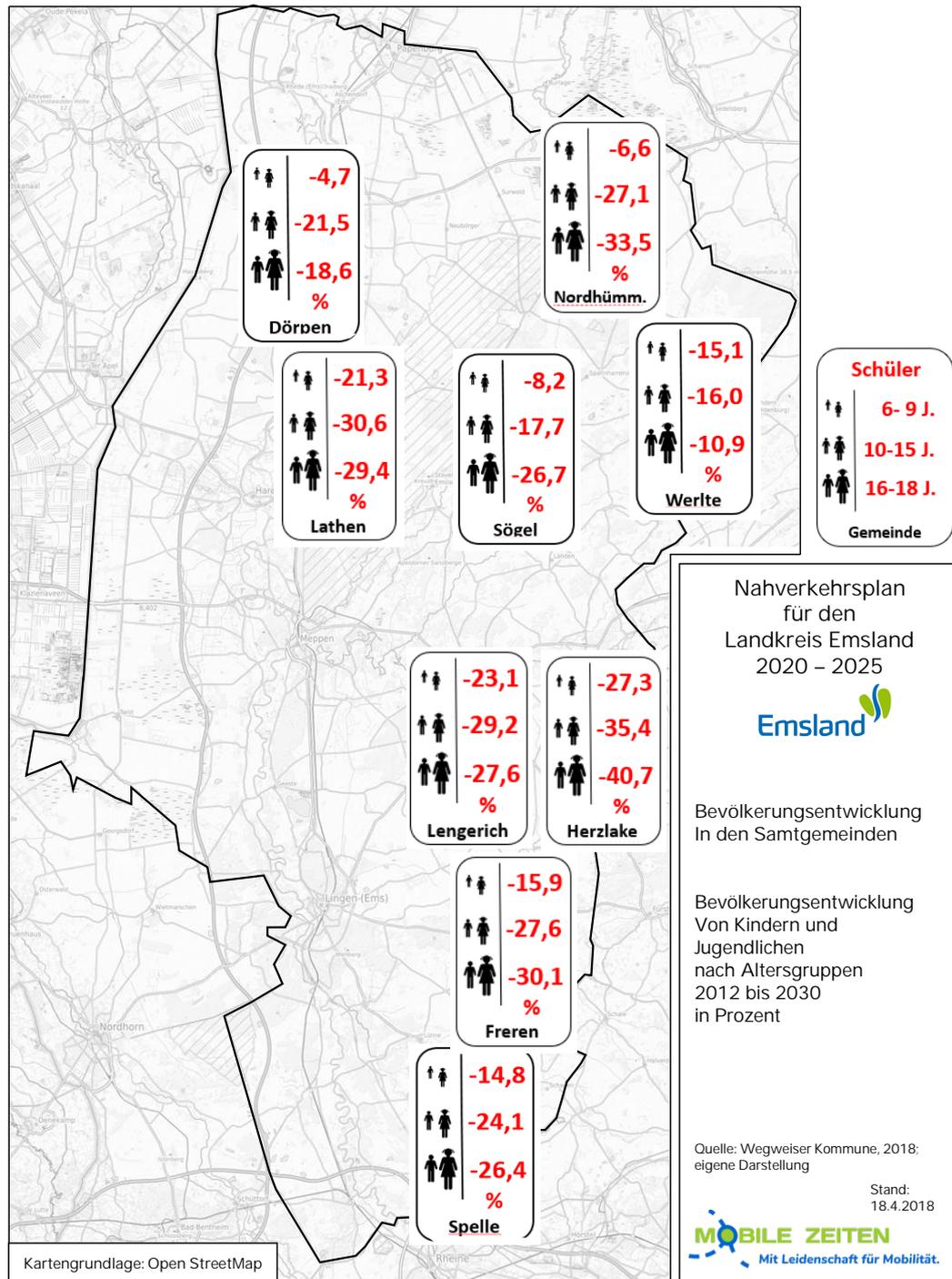
Anlage 26. Bevölkerungsentwicklung der Jugendlichen nach Altersstufen in den Städten



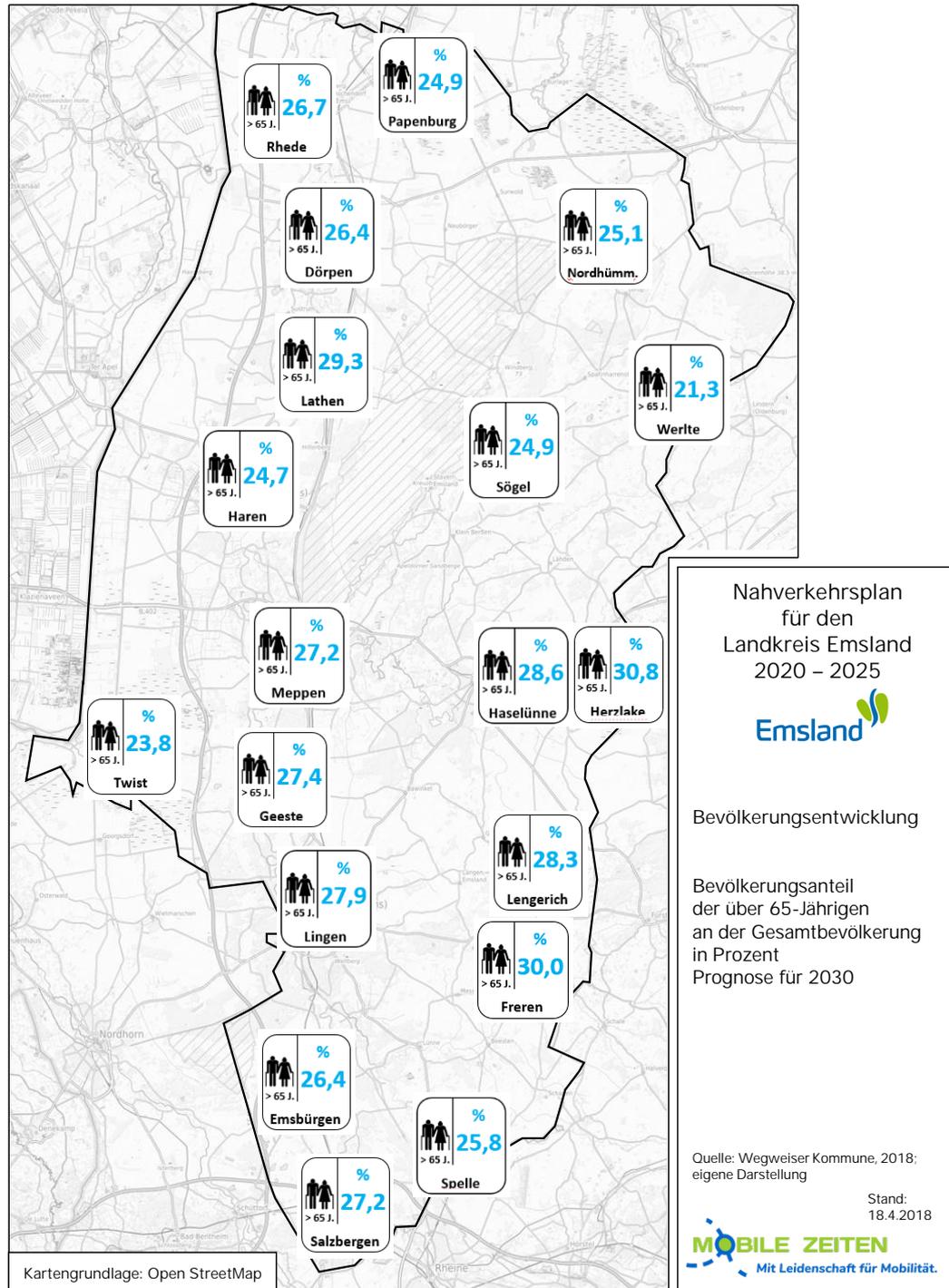
Anlage 27. Bevölkerungsentwicklung der Jugendlichen nach Altersstufen in den Einheitsgemeinden



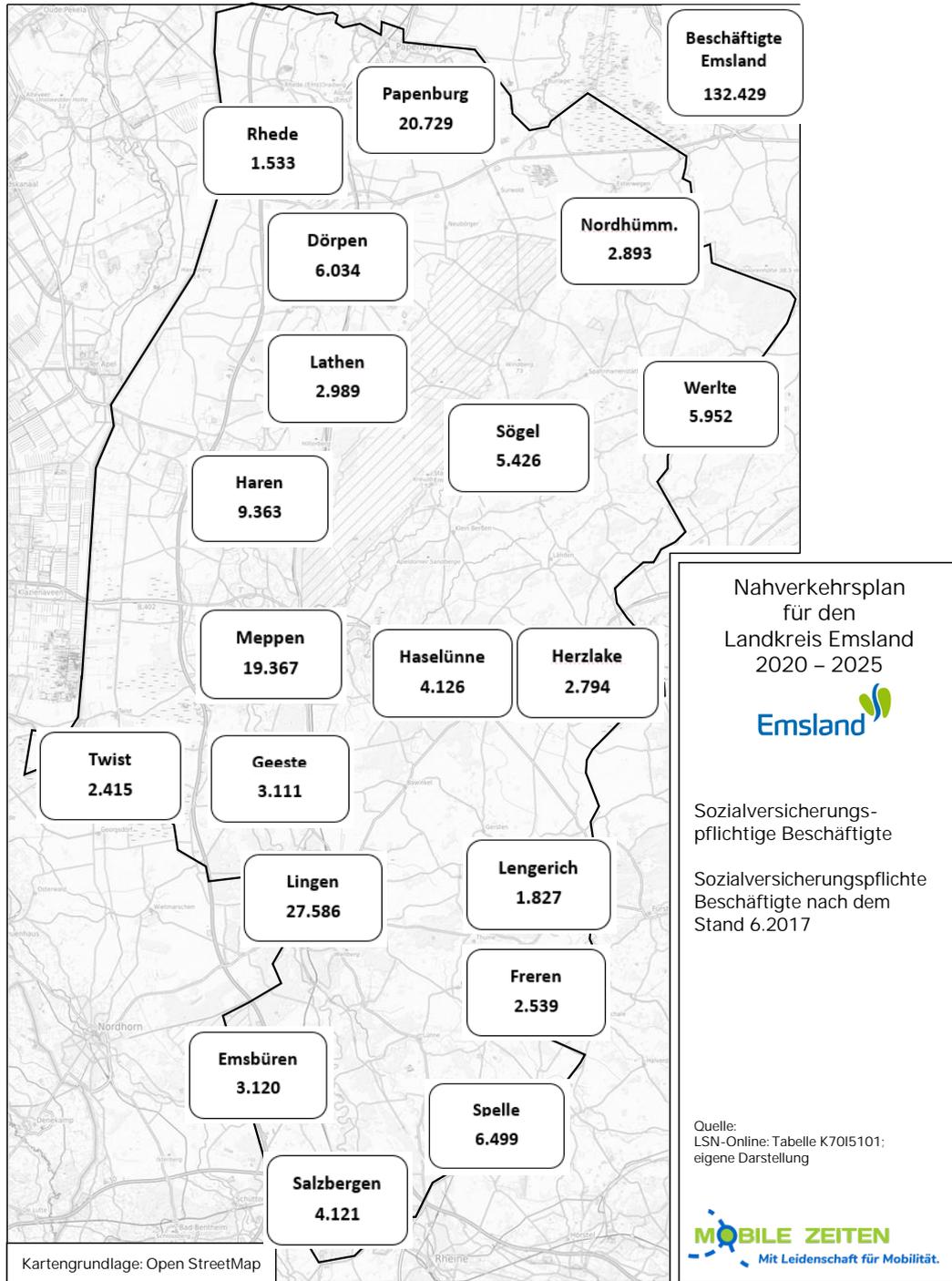
Anlage 28. Bevölkerungsentwicklung der Jugendlichen nach Altersstufen in den Samtgemeinden



Anlage 29. Bevölkerungsentwicklung: Anteil der über 65-Jährigen

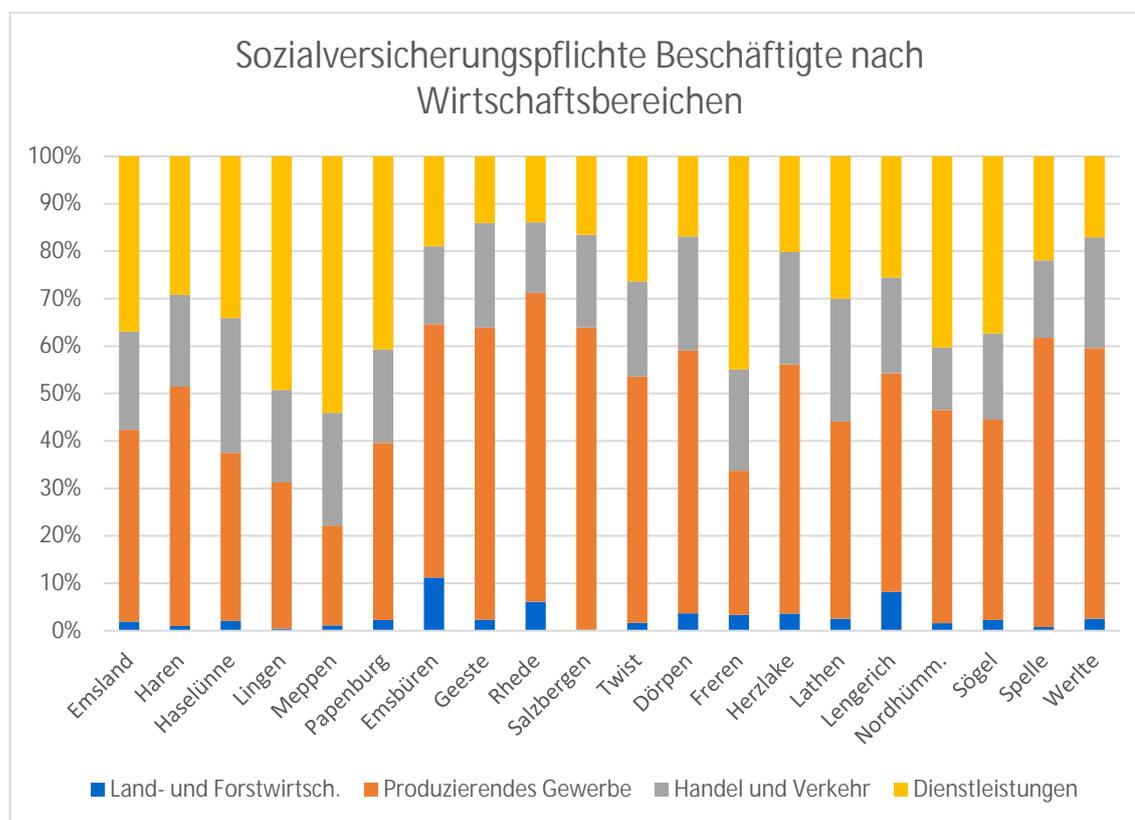


Anlage 30. Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte



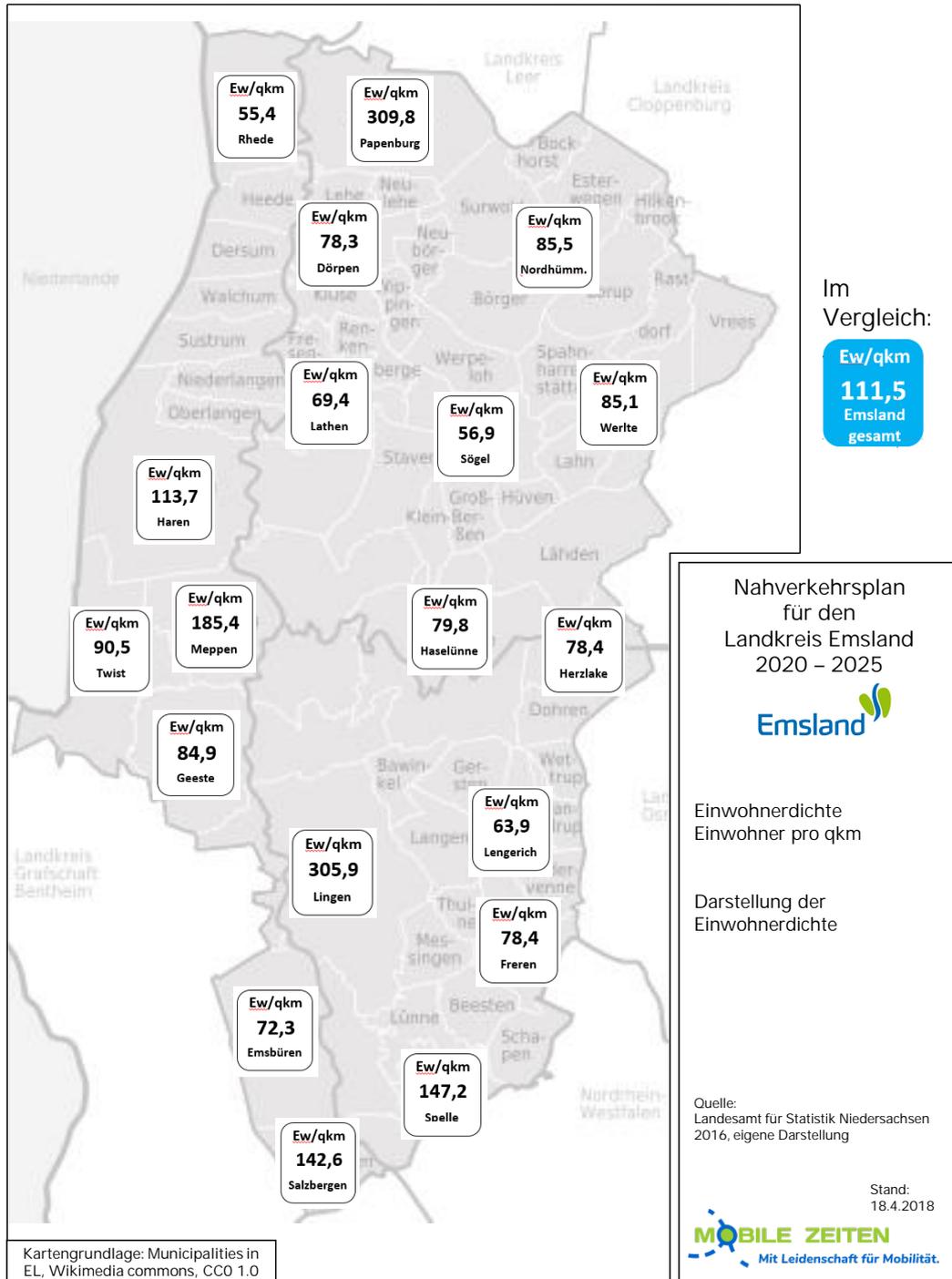
Anlage 31. Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte nach Wirtschaftsbereich

	Land- und Forstwirtsch.	%	Produzierendes Gewerbe	%	Handel und Verkehr	%	Dienstleistungen	%	gesamt
Emsland	2.543	1,92	53.589	40,47	27.382	20,68	48.915	36,94	132.429
Haren	90	0,96	4.731	50,50	1.810	19,32	2.737	29,22	9.368
Haselünne	84	2,04	1.465	35,51	1.169	28,33	1.408	34,13	4.126
Lingen	130	0,47	8.492	30,78	5.388	19,53	13.576	49,21	27.586
Meppen	212	1,09	4.081	21,07	4.596	23,73	10.478	54,10	19.367
Papenburg	462	2,23	7.743	37,35	4.087	19,72	8.437	40,70	20.729
Emsbüren	350	11,22	1.666	53,40	512	16,41	592	18,97	3.120
Geeste	73	2,35	1.914	61,52	688	22,12	436	14,01	3.111
Rhede	93	6,07	999	65,17	228	14,87	213	13,89	1.533
Salzbergen	9	0,22	2.627	63,75	803	19,49	682	16,55	4.121
Twist	40	1,66	1.255	51,97	483	20,00	637	26,38	2.415
Dörpen	220	3,65	3.344	55,42	1.450	24,03	1.020	16,90	6.034
Freren	84	3,31	772	30,41	542	21,35	1.141	44,94	2.539
Herzlake	101	3,61	1.467	52,51	662	23,69	564	20,19	2.794
Lathen	75	2,51	1.243	41,59	775	25,93	896	29,98	2.989
Lengerich	149	8,16	842	46,09	369	20,20	467	25,56	1.827
Nordhümm.	46	1,59	1.300	44,94	382	13,20	1.165	40,27	2.893
Sögel	123	2,27	2.293	42,26	985	18,15	2.025	37,32	5.426
Spelle	52	0,80	3.958	60,90	1.063	16,36	1.426	21,94	6.499
Werlte	150	2,52	3.397	57,07	1.390	23,35	1.015	17,05	5.952

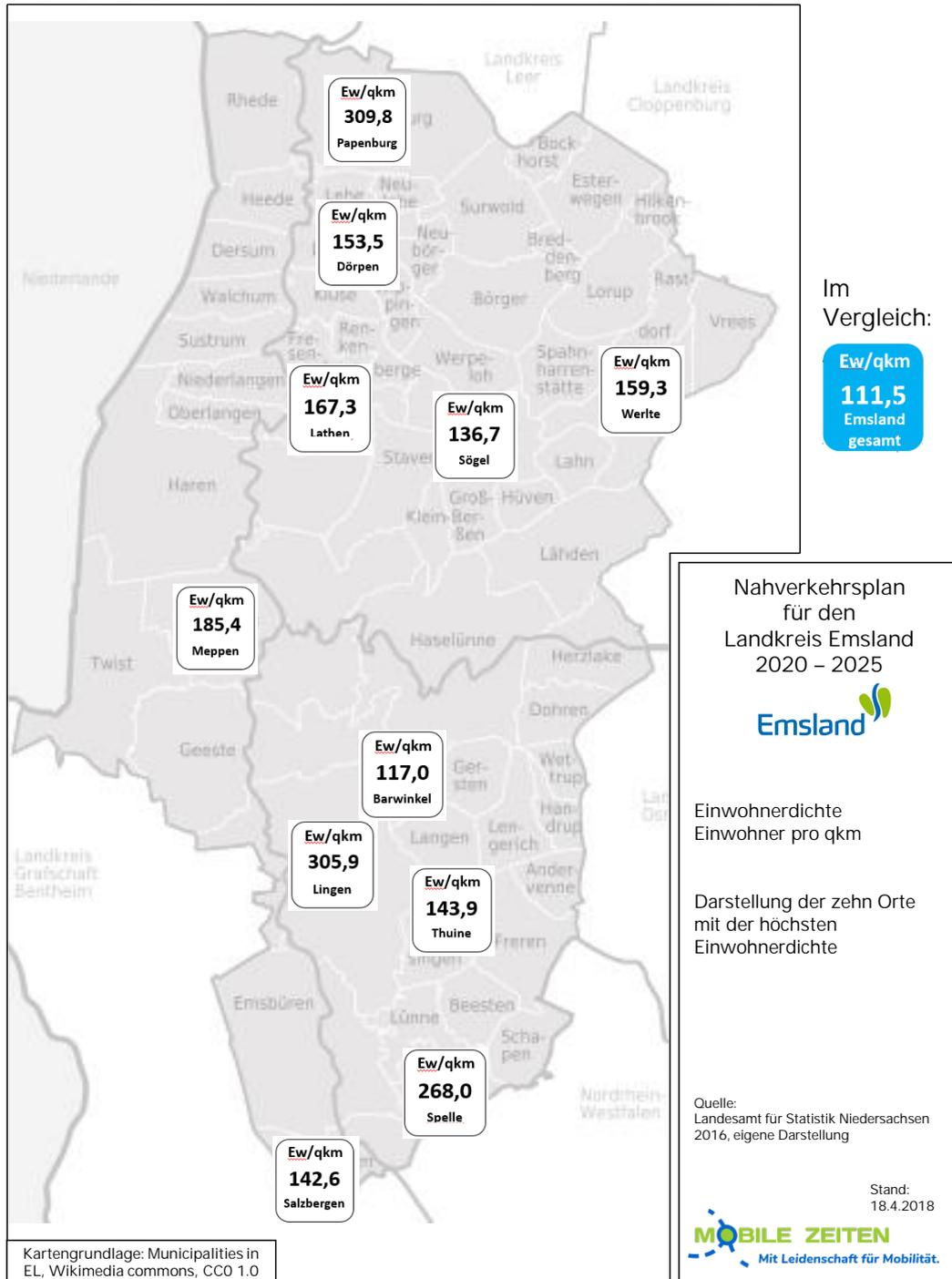


Quelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen: LSN-Online: Tabelle K70I5101 (Juni 2017)

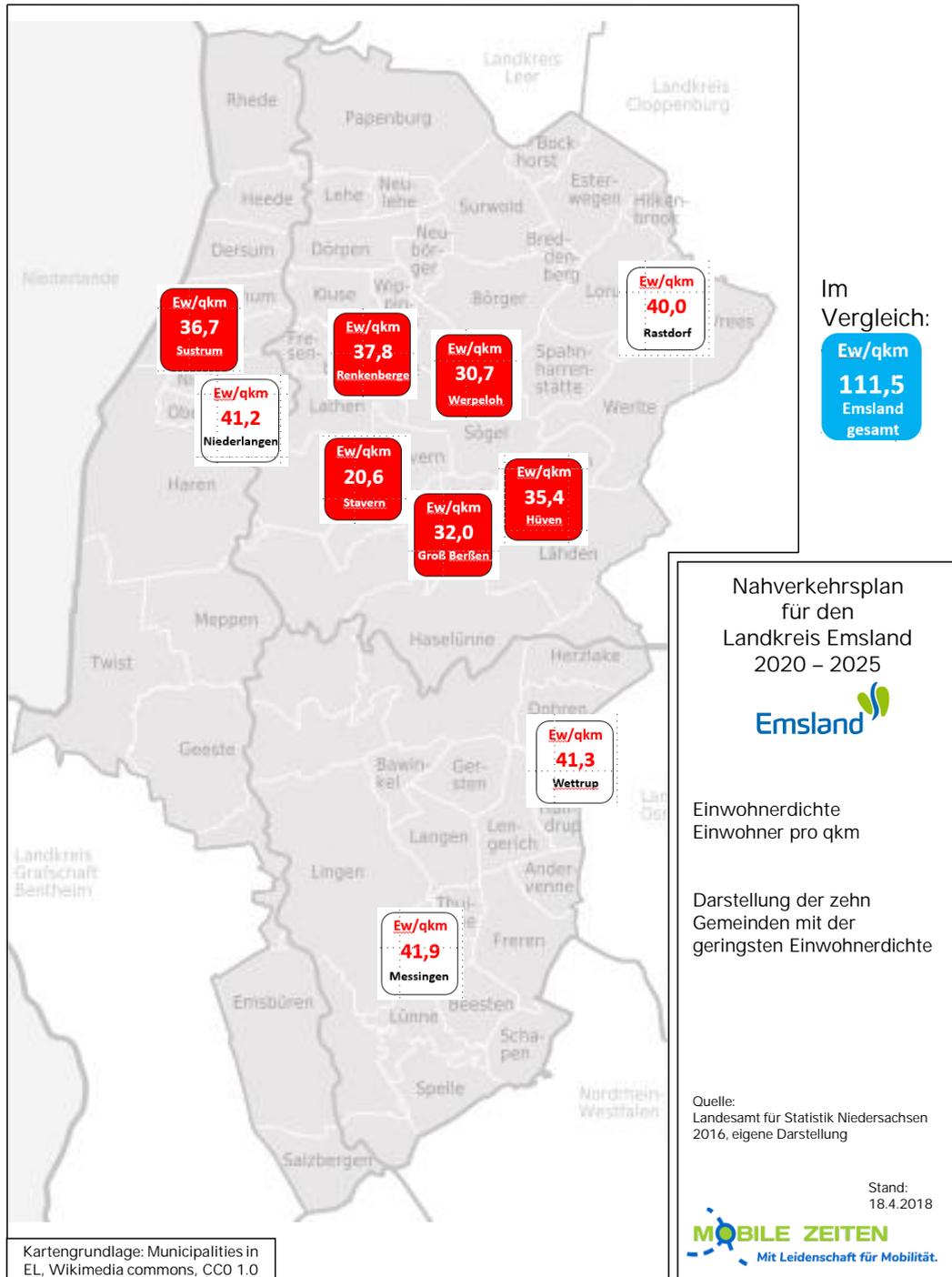
Anlage 32. Einwohnerdichte



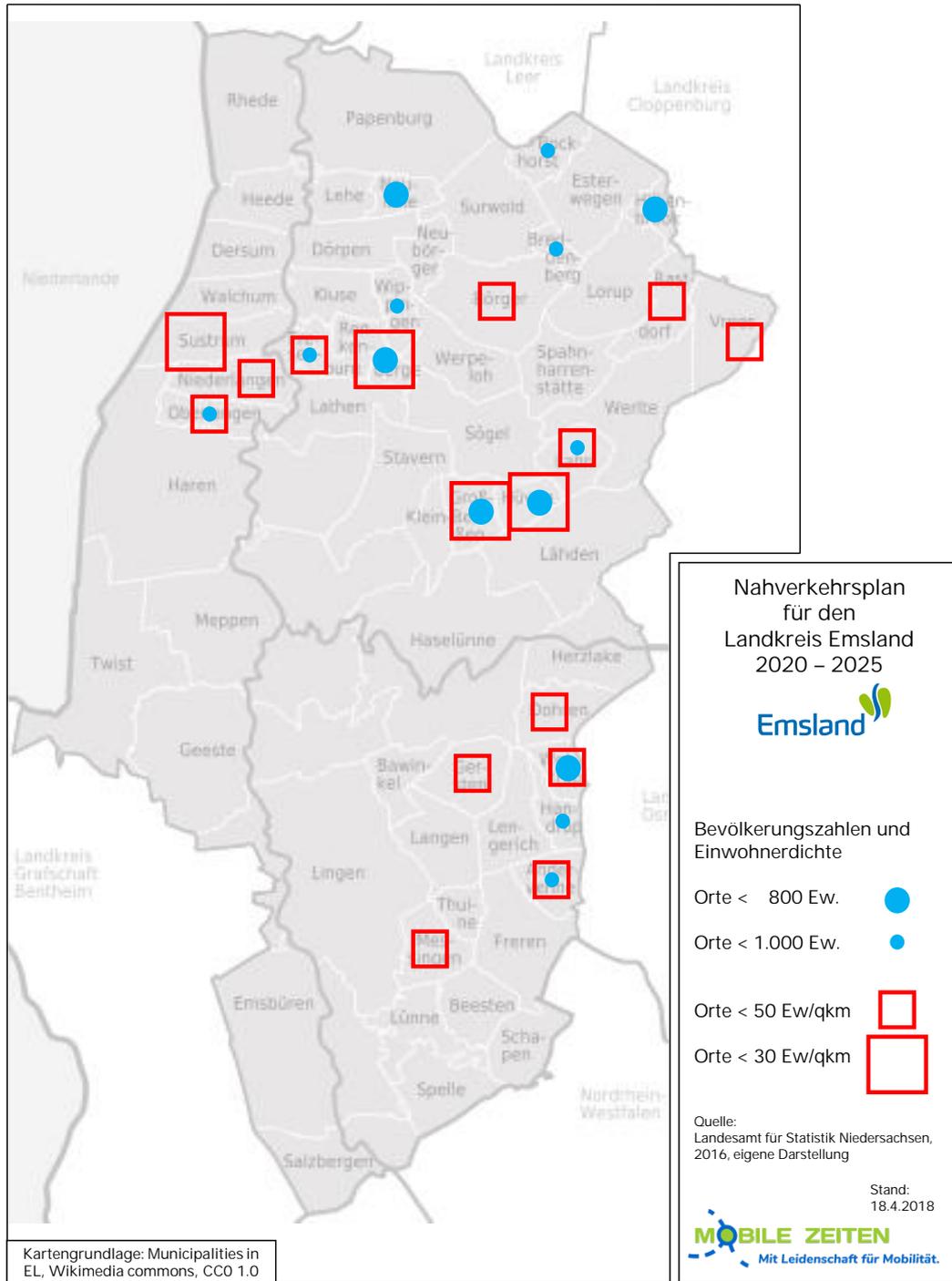
Anlage 33. Darstellung der zehn Orte mit höchster Einwohnerdichte



Anlage 34. Darstellung der zehn Gemeinden mit der geringsten Einwohnerdichte



Anlage 35. Bevölkerungszahlen und Einwohnerdichte



Anlage 36. Zuordnung Krankenhaus ↔ Bushaltestelle

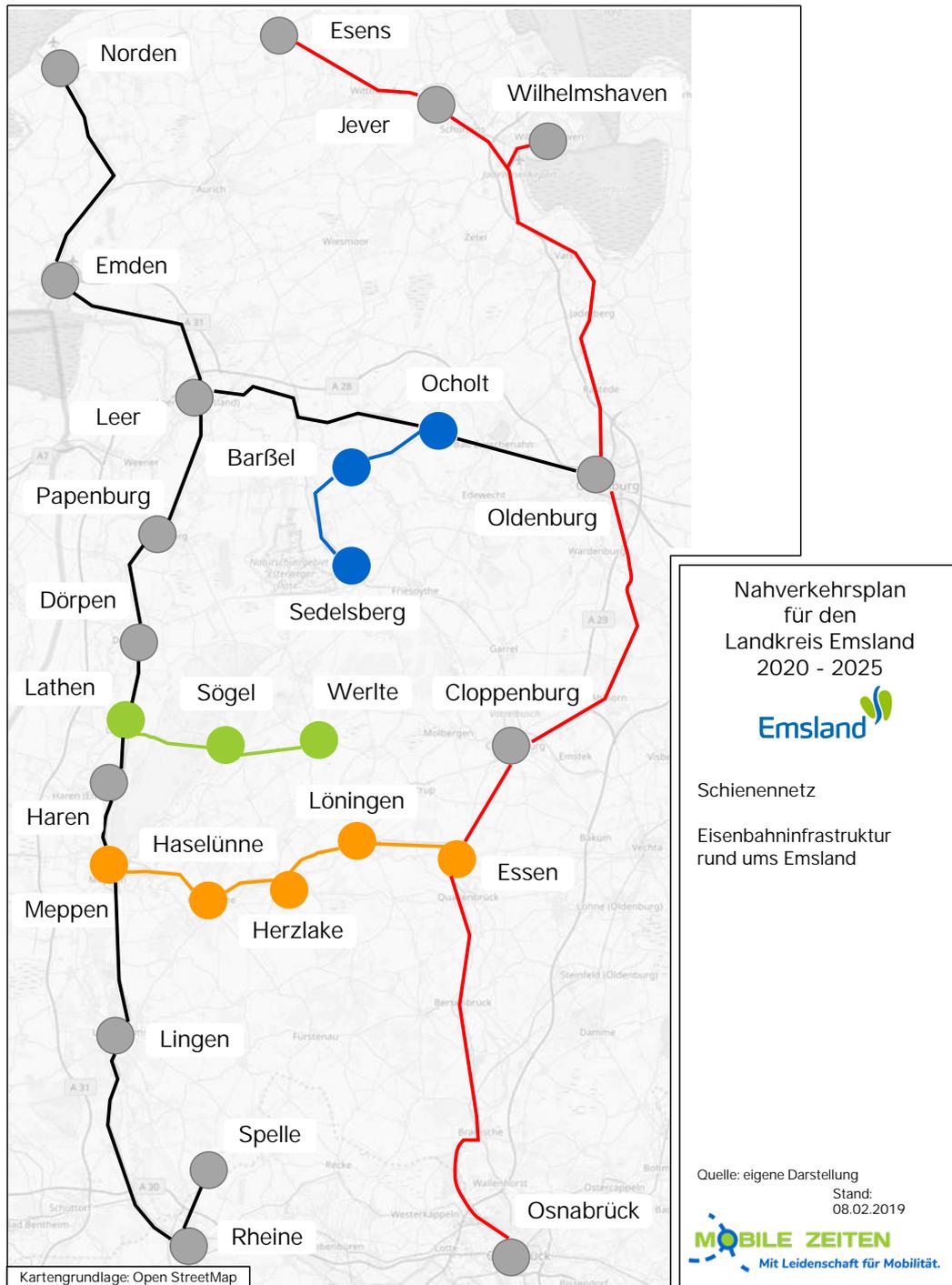
Krankenhaus	Standort	Haltestelle	Anbindung ÖPNV
Marien Hospital	Papenburg	Papenburg Rathaus	600, 611, 612-1, 612-2, 612-3, 612-4, 612-5, 641, 952, 963, 970, 980, REX 6
		Papenburg Dammann	600, 611, 612-1, 612-2, 612-4, 612-5, 970, 980
Marien Hospital	Aschendorf	Aschendorf (Papenburg) Fahrrad Menken	611, 612-4
Hümmling Hospital	Sögel	Sögel Krankenhaus	931, 946, 951, REX5
Ludmillenstift	Meppen	Meppen Krankenhaus/ Wallstraße	3a, 700, 701, 907, 910, 919, 933, 1602
		Meppen Domhof	3a, 04a, 900, 906, 907, 910, 919, 926, 926b, 929, 930, 933, 1602, B900
Bonifatius Hospital	Lingen	Lingen Krankenhaus	11, 21, 41, 60, 74, 160, 311011
		Lingen Wilhelmstraße	11, 74, 171, 174
Hedon-Klinik	Lingen	Lingen Hedonklinik	121, 131, 132, 133
St.-Vinzenz-Hospital	Haselünne	Haselünne Krankenhaus	101, 932, 939
Elisabeth-Krankenhaus	Thuine	Thuine Rickermann	131, REX
		Thuine BBS/Krankenhaus	122, 131, 194

Quelle: eigene Recherche

Anlage 37. Verteilung der Kultureinrichtungen im Landkreis Emsland

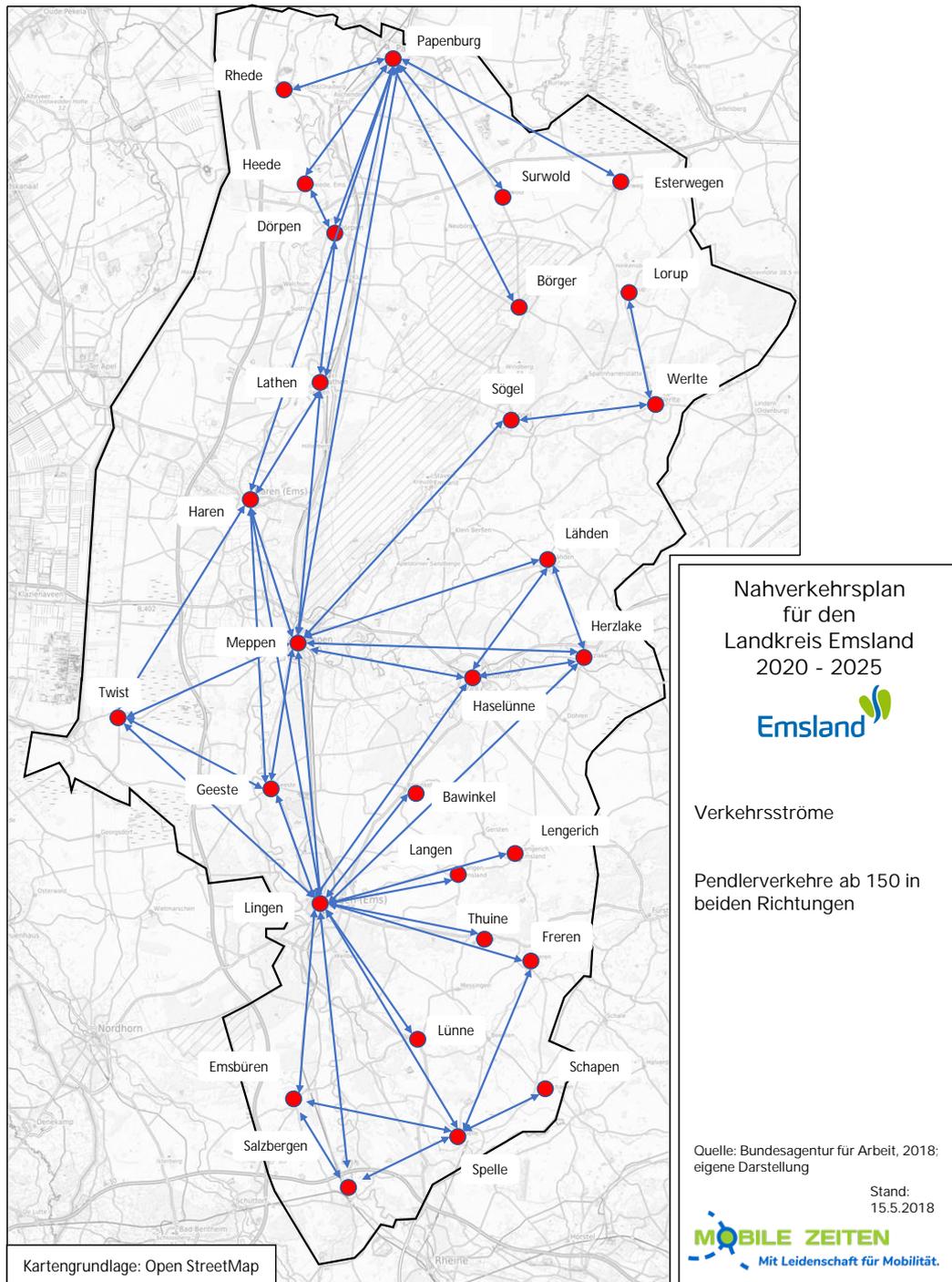
Kommunen	Theater	Freilicht- bühnen	Büchereien	Museen	Kirchen	Baudenk- mäler	Sonstiges
Stadt Haren (Ems)	0	0	5	3	12	175	Heimathäuser in Rütenbrock, Altenberge und Wesuwe, Wasserschloss in Dankern, Mersmühle, Heimathaus an der Mersmühle (Stadtkern)
Stadt Haselünne	0	0	2	2	7	87	Bödikerdenkmal
Stadt Lingen (Ems)	1	0	10	1	15	287	Theaterpädagogisches Zentrum (TPZ)
Stadt Meppen	1	1	7	2	14	198	Jugend-, Kunst- u. Kulturgästehaus, Heimathäuser Versen, Borken, Teglingen
Stadt Papenburg	2	0	4	4	12	127	Mal- und Kreativschule im Forum Alte Werft, Besucherzentrum Meyer Werft
EG Emsbüren	0	0	3	1	4	131	Heimathof Emsbüren, Enkings Mühle, Großsteingräber in Mehringen, Emsbürener Musiktage, Kulturzentrum FOKUS
EG Geeste	0	0	4	1	8	36	Olle Bäckerei
EG Rhede (Ems)	0	0	3	1	4	51	
EG Salzbergen	0	0	2	1	4	77	Kolping Bildungshaus, Gut Stovern
EG Twist	0	0	6	1	9	43	Heimathaus Twist
SG Dörpen	0	0	9	1	12	46	Heimathaus mit Sägerei, Holländerwindmühle Wippingen
SG Freren	0	0	5	1	8	196	Wasserschloss „Gut Hange“, Kloster Thuine, Kulturzentrum
SG Herzlake	0	1	5	0	10	72	Kulturbahnhof Herzlake
SG Lathen	0	0	7	0	10	130	
SG Lengerich	0	0	6	0	8	144	
SG Nordhümmling	0	0	5	1	9	22	Gedenkstätte Esterwegen, Ehrenfriedhof a. d. B 401, Info-Zentrum für den naturverträglichen Tourismus (Esterwegen), Heimathäuser in den Mitgliedsgemeinden Bockhorst und Breddenberg
SG Sögel	1	0	5	1	9	199	Hünengräber, Hüvener Mühle, Mühle Bruneforth, Geschichtswerkstatt „Forum“, Batakhaus Werpeloh, Hümmlinger Pilgerweg, Europäischer Geschichtsweg Sögel, Jugendbildungsstätte Marstall Clemenswerth, Schafstall bei Börger
SG Spelle	0	0	3	1	5	98	
SG Werlte	0	0	5	0	9	46	Heimathaus mit Mühle und Heilsbergzimmer, Meyer-Wellmann-Stiftung (Lorup), Großsteingrab (Werlte), Heimathäuser in allen Mitgliedsgemeinden, Bibelgarten
Landkreis Emsland	5	2	96	22	159	2.165	Quelle: EEB, April 2018; eigene Darstellung

Anlage 38. Eisenbahninfrastruktur rund ums Emsland

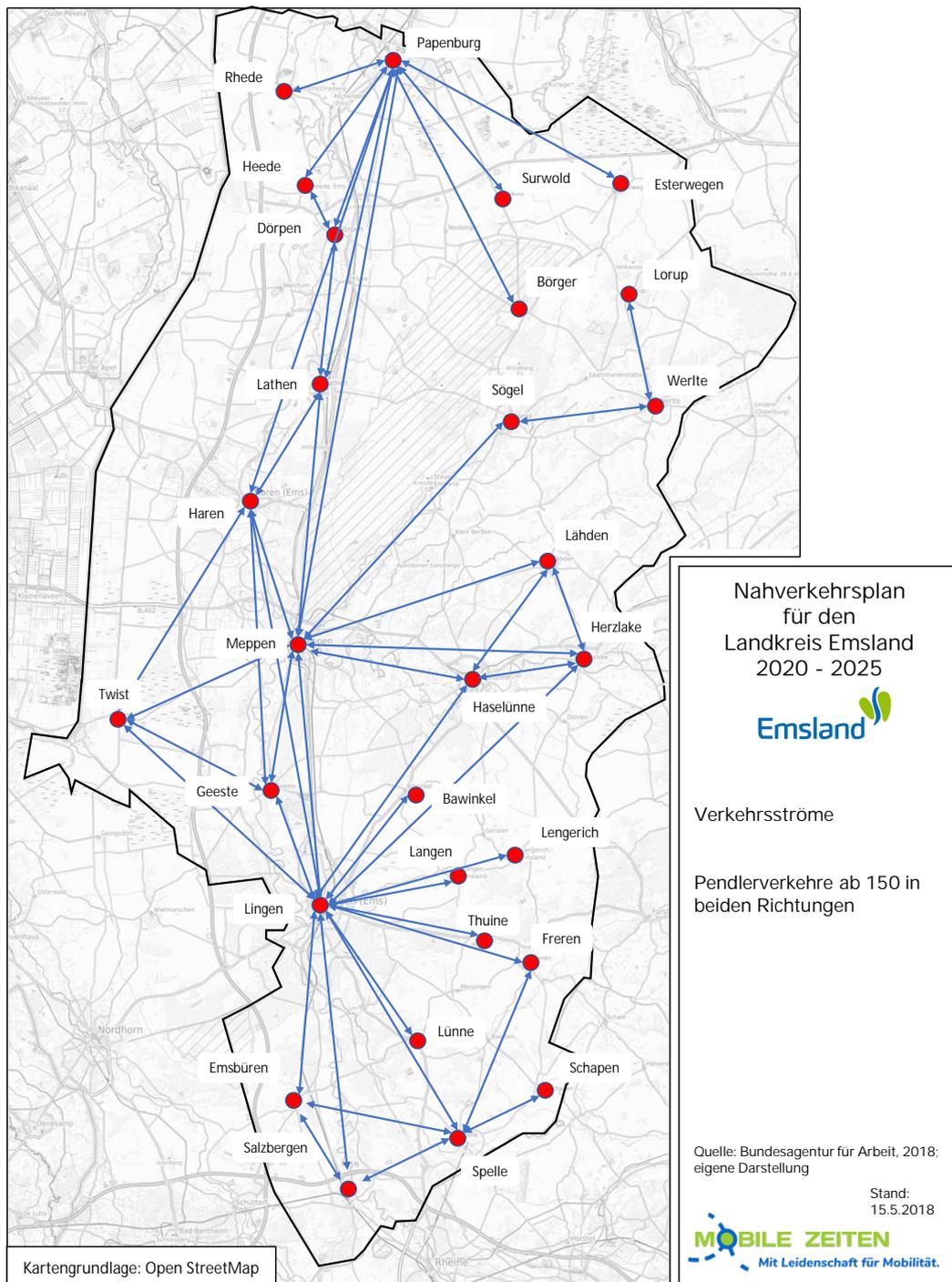


Anlage 39. Verkehrsströme und -bündelungen

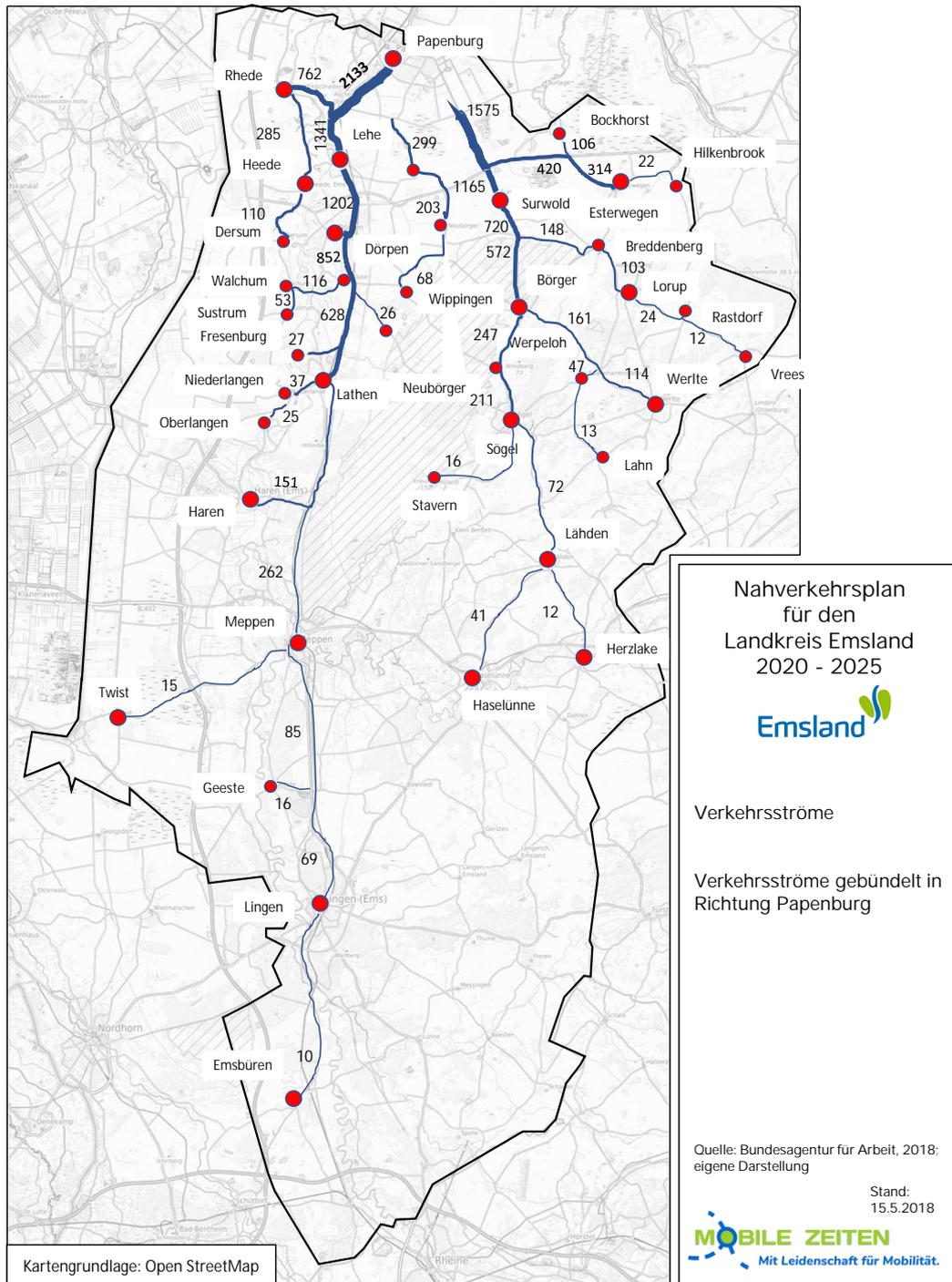
Anlage 39.a. Hauptverkehrsströme



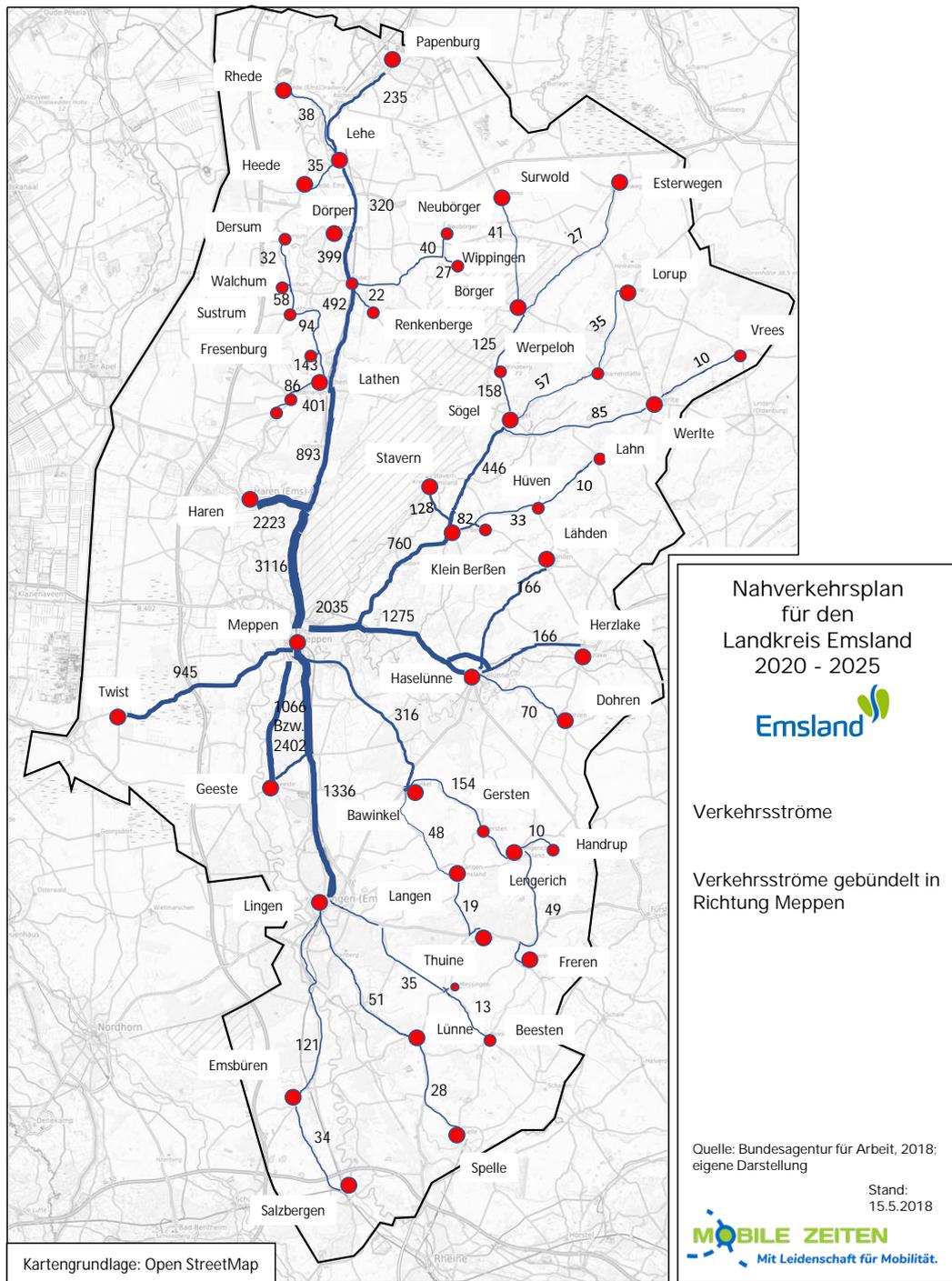
Anlage 39.b. Verkehrsströme zu Papenburg, Meppen und Lingen



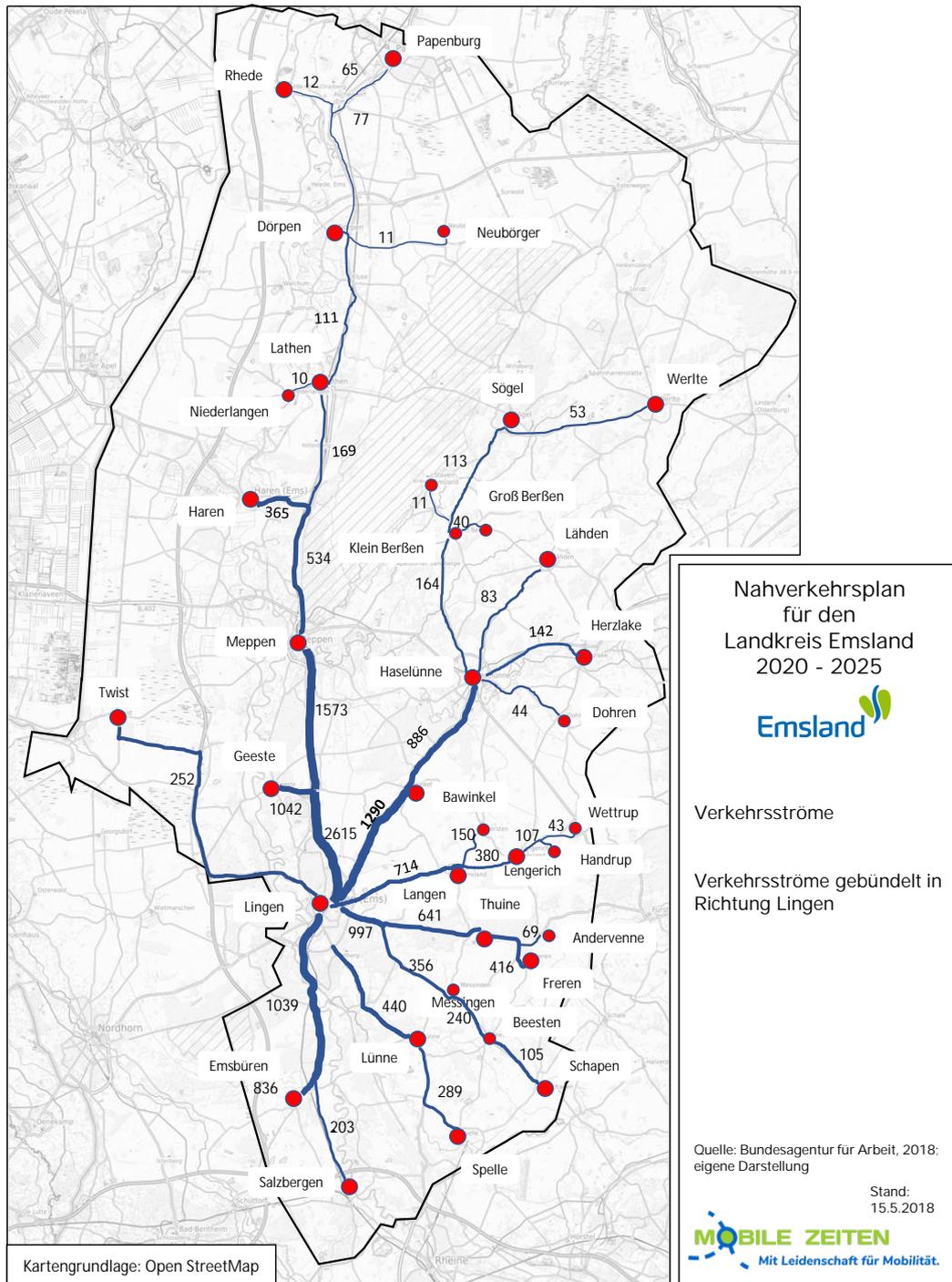
Anlage 39.c. Verkehrsströme gebündelt gen Papenburg



Anlage 39.d. Verkehrsströme gebündelt gen Meppen



Anlage 39.e. Verkehrsströme gebündelt gen Lingen

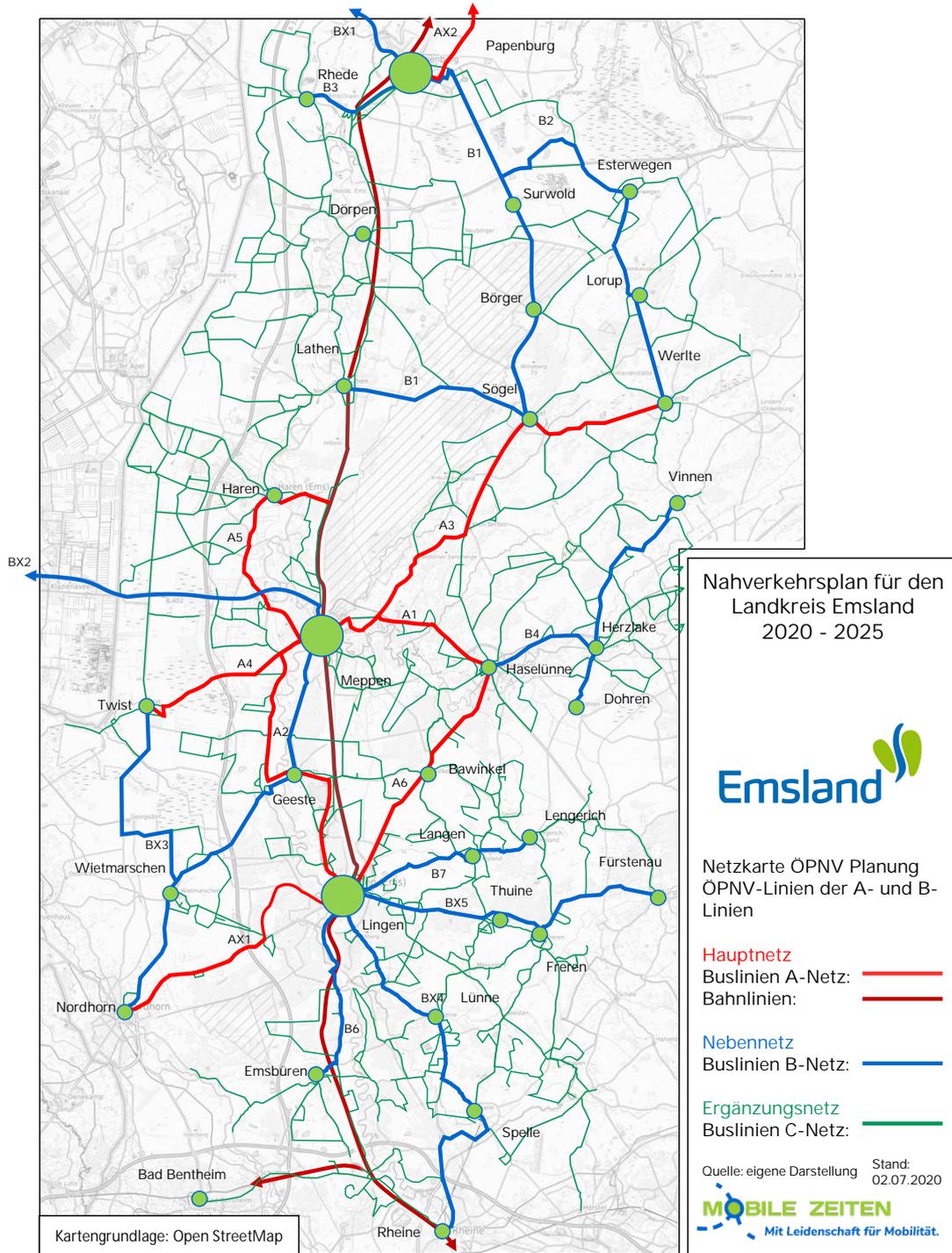


Anlage 40. Fahrzeugstandards

Zielvorgaben Fahrzeuge

Qualitätsanforderungen an die Fahrzeuge	Netzebene A	Netzebene B	Netzebene C
Fahrzeuge verfügen über mindestens 2 Fahrgasttüren, abgesehen von Niederflurkleinbussen, bei Fahrzeugen ab 10 m Länge ist mindestens eine Tür als doppelbreite Tür (mindestens 1.250 mm) auszugestalten	erforderlich	wünschenswert	wünschenswert
Niederflur oder LowEntry Bus, im Schülerverkehr Hochbodenbusse mit Rollstuhlflift möglich	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Manuelle Rampe oder Hublift	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Funktionsfähige Klimaanlage für den Fahrgastinnenraum	erforderlich	wünschenswert	wünschenswert
Fahrzeug nicht älter als acht Jahre	erforderlich	wünschenswert	nicht erforderlich
Durchschnittsalter aller Fahrzeuge der Kategorie nicht älter als sechs Jahre	erforderlich	wünschenswert	nicht erforderlich
Verzicht auf Vollwerbung	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Seiten- und Frontscheiben sind grundsätzlich von Werbung freizuhalten	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Neuanschaffungen genügen mindestens der Euro-VI-Norm	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Im Linienverkehr eingesetzte Fahrzeuge sind technisch schadensfrei; Fahrzeuge mit nicht sicherheitsrelevanten Schäden dürfen maximal 5 Tage nach Entstehung des Schadens im Einsatz bleiben; Fahrzeuge mit sicherheitsrelevanten Mängeln sind unverzüglich aus dem Betrieb zu nehmen	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Ausstattung der Fahrzeuge mit einem einheitlichen digitalen Kommunikationssystem, das die Kommunikation jederzeit ermöglicht: Fahrzeug - Leitstelle, Leitstelle - Fahrzeug; Fahrzeuge im Nahbereich untereinander	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Elektronisches Fahrscheinverkaufsgeschäft, das ein linienfahrten- und fahrtenscharfes Erfassen und Auslesen der Verkaufsdaten (nach Fahrscheinarten) ermöglicht	erforderlich	erforderlich (mobile Geräte akzeptiert)	erforderlich (mobile Geräte akzeptiert)
Die eingesetzten Fahrzeuge sind stets sauber und frei von Schäden. Hierzu sind ggf. engmaschige Reinigungsintervalle einzuhalten (Grobreinigung nach jedem Umlauf, täglich kleine Innenreinigung, monatliche Grundreinigung - bei entsprechender Verschmutzung häufiger); außerordentliche Verschmutzungen sind umgehend zu beseitigen; Fahrzeugschäden sind umgehend zu beseitigen (Schadensfreiheit ist wiederherzustellen nach höchstens 5 Tagen)	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Innenraumgestaltung und Mehrzweckfläche			
Haltestangen und / oder Haltegriffe ganzseitig	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Ausreichende Anzahl an Haltewunschastasten inkl. akustischer und optischer Rückmeldung	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Haltewunschastaster von jedem Sitzplatz für Menschen mit Behinderungen erreichbar.	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Linienetzplan im Bereich des Kinderwagenplatzes	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Mindestsitzabstand: 68 Zentimeter	erforderlich	wünschenswert	wünschenswert
Mindestens zwei Sitzplätze für Menschen mit Behinderungen	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Eindeutige Kennzeichnung dieser Sitzplätze entsprechenden Piktogrammen	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Sitzplätze für Menschen mit Behinderungen möglichst im Bereich der stufenlos zugänglichen Türen oder im Sichtfeld des Fahrpersonals.	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Stufenlos erreichbare Sondernutzungsfläche (in der Regel bei Tür 2) für mindestens 1 Rollstuhl oder Kinderwagen, Fahrräder oder ähnliches, mit Klappsitzen und sicherheitsrelevant Prallplatten für Rollstuhlfahrer. Bei Neubeschaffung von Fahrzeugen wird eine Mindestlänge der Sondernutzungsfläche von 2,00 Metern oder alternativ von zwei Sondernutzungsflächen gefordert.	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Mehrzweckfläche mit aufklappbaren Sitzplätzen	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Mindestens ein, mit Piktogrammen gesicherter Rollstuhlplatz	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Festhaltevorrichtungen für Rollstuhlfahrer	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Sicherungsmaßnahmen für Rollstuhlfahrer	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Funktionsfähige Klimaanlage für den Fahrgastinnenraum, die Kühlwirkung im Sommer um mindestens 5 Grad unter umgebende Lufttemperatur ermöglicht	erforderlich	wünschenswert	wünschenswert
Funktionsfähige Heizung für den Fahrgastinnenraum	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Visuelle Informationen an der Fahrzeugaußenseite			
Frontzielmatrix mindestens mit Liniennummer und Fahrziel (frei programmierbar und alphanumerisch als elektronische Vollmatrixanzeige)	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Seitenmatrix rechts mindestens mit Liniennummer und Fahrziel, ggf. mit wichtigen Zwischenhalten	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Heckmatrix mindestens mit Liniennummer	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Klare und kontrastreiche Kennzeichnung der Türen mit Einstiegshilfe	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Visuelle und akustische Informationen im Fahrzeug			
Vor der Abfahrt: Liniennummer und Fahrziel	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Nach der Abfahrt: Name der nächsten Haltestelle	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Innenanzeige von jedem Sitz aus einsehbar	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Durchsage von Liniennummer und Fahrziel an der Haltestelle via Außenlautsprecher	wünschenswert	wünschenswert	wünschenswert
Durchsage der nächsten Haltestellen, Verknüpfungsmöglichkeiten, des Fahrzieles.	erforderlich	wünschenswert	wünschenswert
Zeitnahe Information über bevorstehende und laufende Umleitungen aufgrund von Baumaßnahmen	erforderlich	erforderlich	erforderlich
Ansagenankündigung durch akustisches Signal	erforderlich	erforderlich	wünschenswert
Dialektfreie Ansagen	erforderlich	erforderlich	erforderlich

Anlage 41. Planung ÖPNV-Linien



Anlage 42. Entwurf ITF

